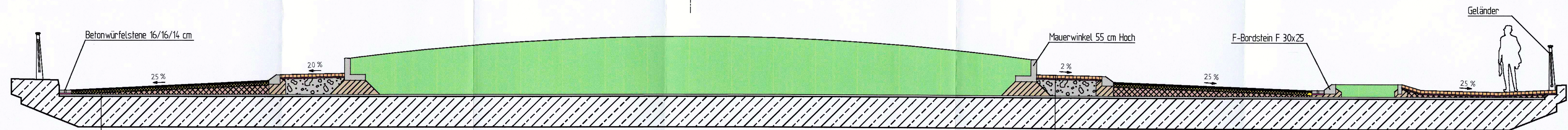
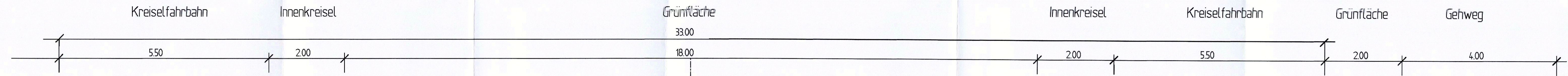


Bauklasse II

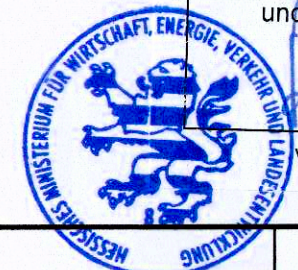


Kreisel-fahrbahn (Bw-Bereich):
vari. Gesamtaufbaustärke

Innenkreisel:
vari. Gesamtaufbaustärke

Fahrbahn

Unterlage zum **Planfeststellungsbeschluss**
Nr. 6.2
vom 19.12.2016
Gz. VII A 061 k 06 # 2.143
Wiesbaden, den 29.12.2016
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Landesentwicklung
Im Auftrag
Vinzenzi
Vinzenzi, Baudirektor



Entwurfsbearbeitung		Datum	Name
Dipl.-Ing. Zillinger Beratender Ingenieur -CONSULTING-TEAM MITTE-			
gemessen			
bearbeitet	März 2006		C. Kollenda
gezeichnet	Sept. 2006		E. Scheiermann
geprüft			
Stand	05.09.2006		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Amt für Straßen- und Verkehrswesen
Marburg
Unterlage 6
Blatt Nr. 2
Reg. Nr.
Datum
Zeichen

Strasse: B 454
Beginn: zw. NK 5120/035 u. NK 5120/017 km 0,864
Ende: zw. NK 5120/017 u. NK 5120/018 km 0,789

Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf
mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstr.
3. Bauabschnitt

Regelquerschnitt Kreisel
Maßstab 1:50

Aufgestellt:
Marburg, den 16.12.2010
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
gez. i. A. D. v. Bochora
(Projektleiter)

Geprüft:
Marburg, den 16.12.2010
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
gez. i. A. Friauf
(Projektleiter)

Planfeststellung

Genehmigt:
Marburg, den 16.12.2010
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
gez. i. A. Dr. Fischer
(Projektmanager)