Zeichenerklärung

- Fahrbahn Asphalt
- Fahrbahn Kreisel Pflaster
- Gehweg
- Rad-/Gehweg
- Schrammbord
- Stützwand/Brücke
- Mulde
- Bankett
- Pflanzfläche
- Dammböschung gepl.
- Einschnittböschung gepl.
- Lärmschutzwand
- Laubbaum vorh.
- Nadelbaum vorh.
- Busch vorh.
- Baum vorh. wird entfernt
- Fahrbahn vorh.
- Kanalschacht/Kabelschacht vorh.
- Hydrant vorh.
- Schieber Wasser/Gas vorh.
- Straßenablauf vorh.
- Straßenlampe vorh./Abbruch
- Schaltschrank vorh.
- Verkehrsschild/Hinweistafel vorh.
- Vermessungspunkt vorh.
- Holzmast vorh.
- Stahlgitter-/Stahlrohrmast vorh.
- Notrufsäule vorh.
- Ampel vorh./Abbruch
- Dammböschung vorh.
- Einschnittböschung vorh.
- Zaun vorh. verbleibt/Abbruch
- Hecke vorh. verbleibt/Abbruch
- Mauer vorh. verbleibt/Abbr./gepl.

Entwurfsbearbeitung

Dipl.-Ing. Zillinger
Beratender Ingenieur
-CONSULTING-TEAM MITTE-
35396 Gießen, Wiesener Str. 1
Fon 0641/95212-0 Fax 0641/95212-34
E-Mail: zillinger@-online.de

Unterlage Nr. 7.2
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 19.12.2016
Gz. VII A 0814.06 # 2.143
Wiesbaden, den 29.12.2016
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Landesentwicklung
im Auftrag
Ministerialrat
Abteilungsdirektor

Ausbaue - Anschluss an Bestand

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Violetteintragung beachten!

Amt für Straßen- und Verkehrswesen
Marburg

HESSEN

Straße: B 454
Beginn: zw. NK 5120/035 u. NK 5120/017 km 0,864
Ende: zw. NK 5120/017 u. NK 5120/018 km 0,789

Unterlage 7
Blatt Nr. 2
Reg. Nr.

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	April 2007	v.Bochove

Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf
mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstr.
3. Bauabschnitt

Lageplan 2
Maßstab 1:500

Aufgestellt:
Marburg, den 14.12.2010
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
gez. i. A. D. v. Bochove
(Projektingenieur)

Geprüft:
Marburg, den 14.12.2010
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
gez. i. A. Friauf
(Projektleiter)

Planfeststellung

Genehmigt:
Marburg, den 14.12.2010
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
gez. i. A. Dr. Fischer
(Projektmanager)

PLOTM GHOE11 Blatt: 08 M 1:500 21.06.2007 13:47