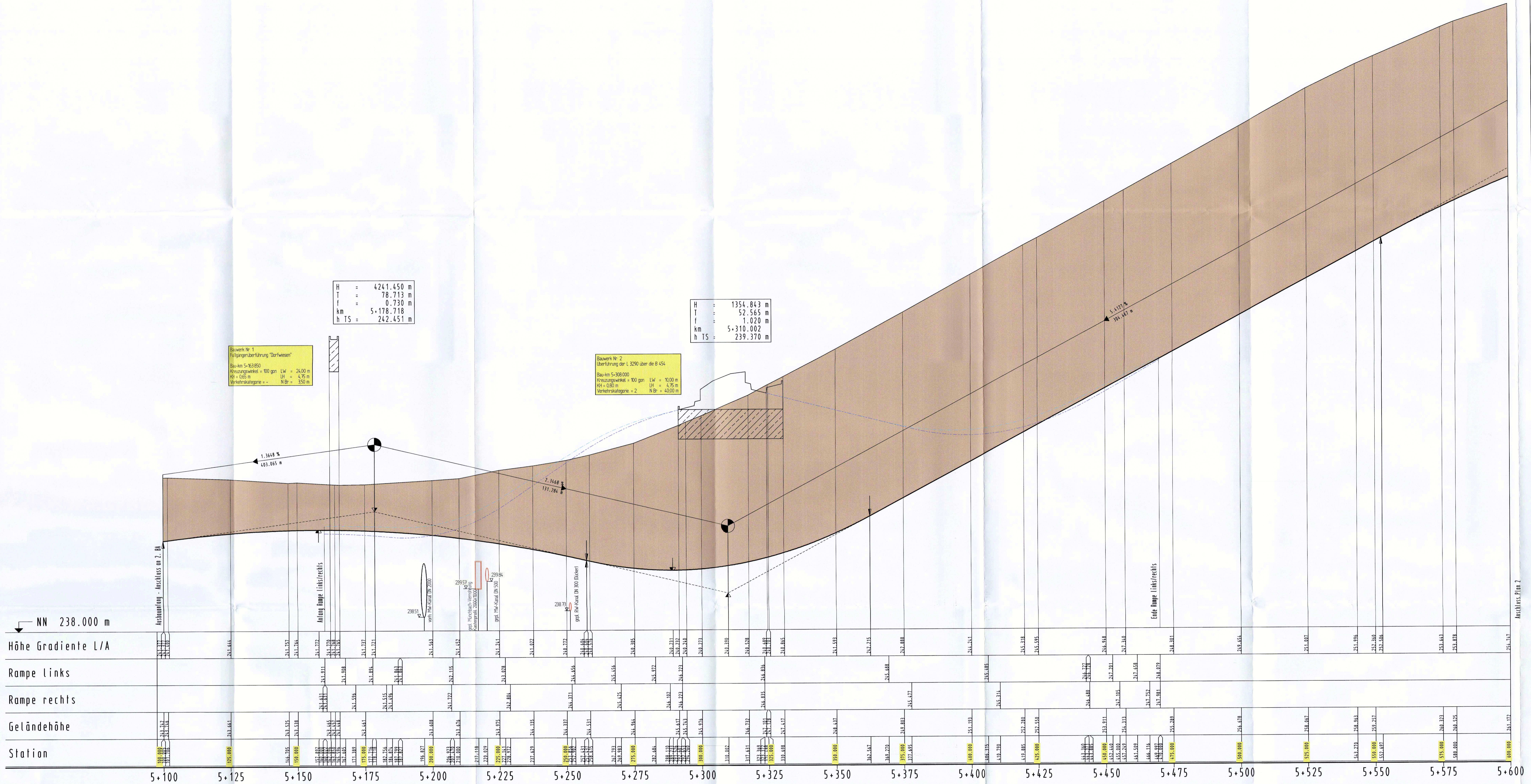


**Zeichenerklärung**

- Abtrag
- Auftrag
- Gradiente
- Gelände
- Rampe rechts
- Rampe links
- 575.000
- Querprofilstation



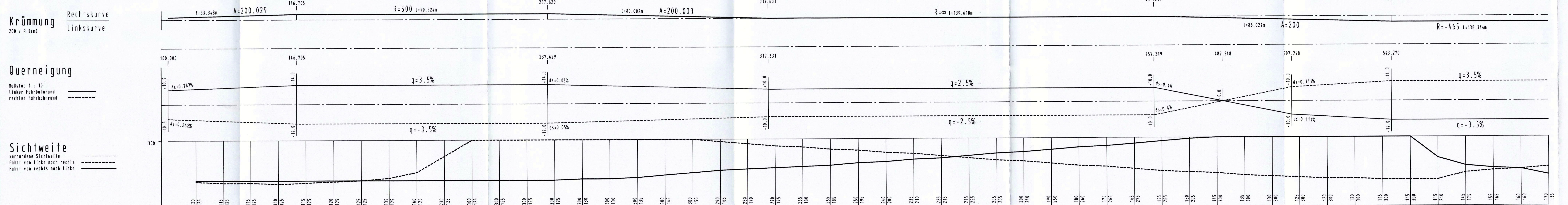
H = 4241.450 m  
 T = 78.713 m  
 f = 0.730 m  
 km = 5+178.718 m  
 h TS = 242.451 m


**Bauwerk Nr. 1**  
 Fußgängerüberführung "Dorfweiden"  
 Bauform 5-63/852  
 Kreuzungswinkel = 90° gw. LW = 24,00 m  
 Nf = 0,65 m LW = 4,75 m  
 Verkehrsabgabe = 2 N Br = 350 m

**Bauwerk Nr. 2**  
 Überführung der L 3290 über die B 454  
 Bauform 5-308/000  
 Kreuzungswinkel = 90° gw. LW = 10,00 m  
 Nf = 0,80 m LW = 4,75 m  
 Verkehrsabgabe = 2 N Br = 40,00 m


H = 1354.843 m  
 T = 52.565 m  
 f = 1.020 m  
 km = 5+310.002 m  
 h TS = 239.370 m

Station	Geländehöhe	Rampe rechts	Rampe links	Höhe Gradiente L/A
5+100	241.441	241.441	241.441	241.441
5+125	241.441	241.441	241.441	241.441
5+150	241.441	241.441	241.441	241.441
5+175	241.441	241.441	241.441	241.441
5+200	241.441	241.441	241.441	241.441
5+225	241.441	241.441	241.441	241.441
5+250	241.441	241.441	241.441	241.441
5+275	241.441	241.441	241.441	241.441
5+300	241.441	241.441	241.441	241.441
5+325	241.441	241.441	241.441	241.441
5+350	241.441	241.441	241.441	241.441
5+375	241.441	241.441	241.441	241.441
5+400	241.441	241.441	241.441	241.441
5+425	241.441	241.441	241.441	241.441
5+450	241.441	241.441	241.441	241.441
5+475	241.441	241.441	241.441	241.441
5+500	241.441	241.441	241.441	241.441
5+525	241.441	241.441	241.441	241.441
5+550	241.441	241.441	241.441	241.441
5+575	241.441	241.441	241.441	241.441
5+600	241.441	241.441	241.441	241.441



Unterlage Nr. 8.1  
 zum  
**Planfeststellungsbeschluss**  
 vom 19.12.2016  
 Gz. Vfl A 061 x 06 # 2 x 3  
 Wiesbaden, den 29.12.2016  
 Hessisches Ministerium  
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr  
 und Landwirtschaft  
 im Auftrag  
  
 General, Bauingenieur

Höhenreihen angeschlossen an:  
 Höhenreihen Nr. 6  
 Bahnhofsstraße 26 in Stadtallendorf,  
 H.Ü. NN 246.796 m

Entwurfsbearbeitung  
**Dipl.-Ing. Zillinger**  
 Beratender Ingenieur  
 CONSULTING-TEAM MITTE  
  
 35396 Gießen, Weimarer Str. 7  
 Tel. 0641/9502-0 Fax 0641/9502-34  
 E-Mail: zillinger@tmt.de

gezeichnet	Datum	Name
gezeichnet	März 2016	April/ST/Tha
gezeichnet	April 2016	Stamm/DB
geprüft		
Dienst	21.09.2016	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Werk

**AmI für Straßen- und Verkehrswesen**  
 HESSEN  
 Marburg  
 Straße: B 454  
 Beginn: zw. NK 5120/035 u. NK 5120/017 km 0,864  
 Ende: zw. NK 5120/017 u. NK 5120/018 km 0,789

Entwurfs-Nr. 8  
 Blatt Nr. 1  
 Reg.-Nr.  
 Datum  
 Zeichen

**Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofsstr. S. Bauabschnitt**  
 Höhenplan 1 Achse 1 B 454  
 Maßstab 1:500/50

Aufgestellt:  
 Marburg, den 16.12.2016  
 AmI für Straßen- und Verkehrswesen  
 gez. **i. A. Dr. v. Bochove**  
 (Projektleiter)

Geprüft:  
 Marburg, den 16.12.2016  
 AmI für Straßen- und Verkehrswesen  
 gez. **i. A. Dr. Fischer**  
 (Projektleiter)

**Planfeststellung**  
 Genehmigt:  
 Marburg, den 16.12.2016  
 AmI für Straßen- und Verkehrswesen  
 gez. **i. A. Dr. Fischer**  
 (Projektleiter)