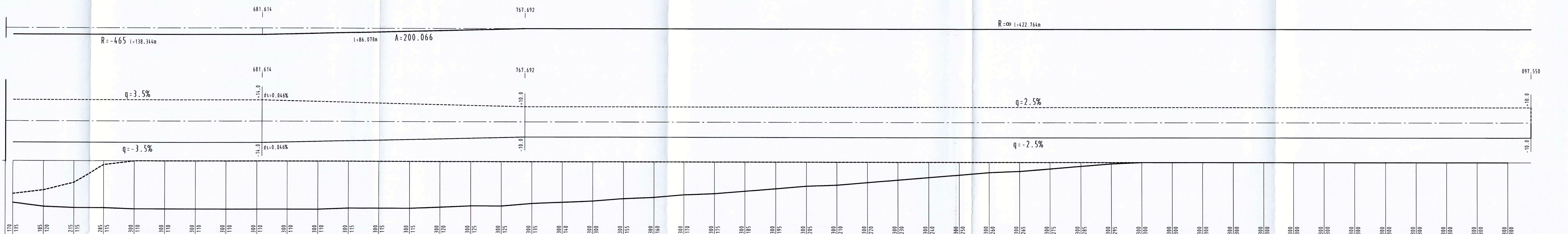
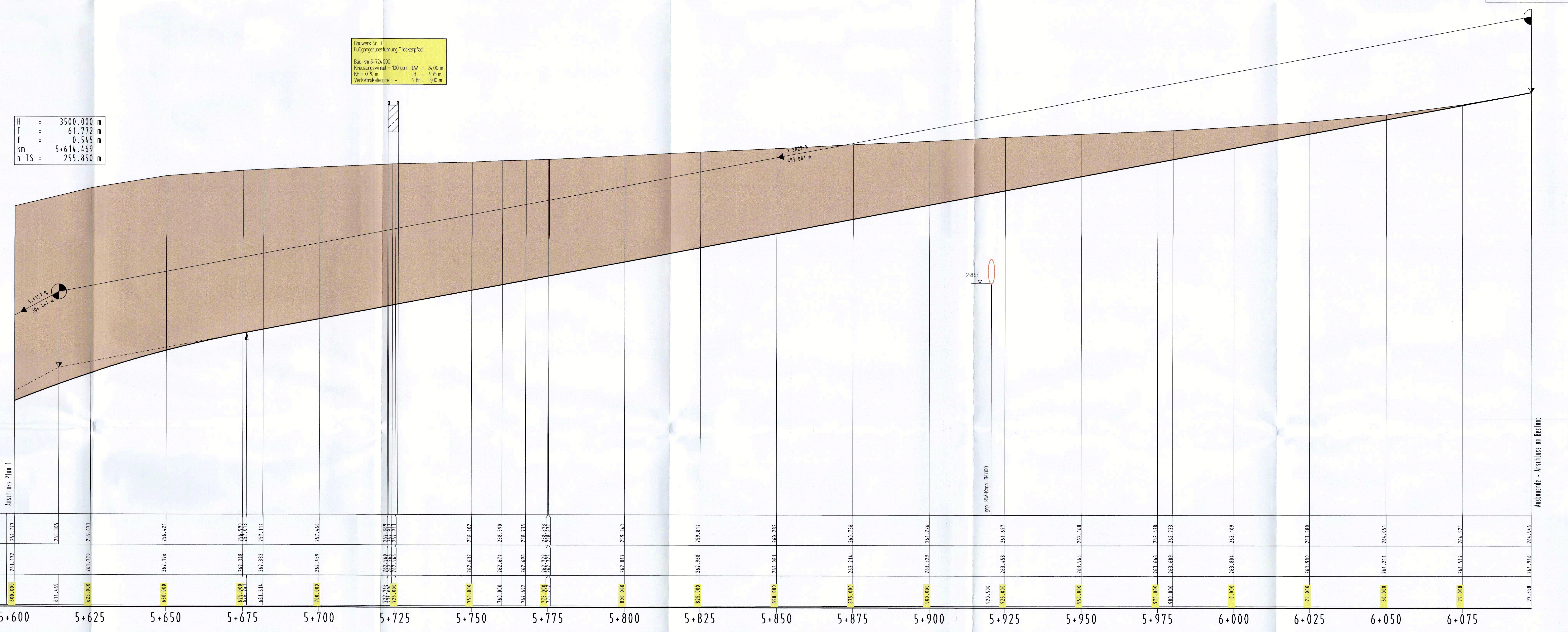


H = 3500.000 m
 T = 61.772 m
 f = 0.545 m
 km = 5+614.469
 h TS = 255.850 m

Bauwerk Nr. 3
 Fußgängerüberführung "Heckenpfad"
 Bau-km 5+724.000
 Kreuzungswinkel = 100 gon LW = 24,00 m
 KS = 0,70 m Lf = 4,70 m
 Verkehrskategorie = - N Br = 3,00 m

ohne Ausrundung
 km = 6+097.550
 h TS = 264.946 m



Zeichenerklärung

- Abtrag
- Auftrag
- Gradiente
- Gelände
- 825.000
- Querprofilstation

Höhenangaben angeschlossen an:
 Höhenbezugs-Nr. 9
 Bahnhofstraße 28 in Stadtlendorf,
 H.0 NN 246,786 m

Unterlage zum
Planfeststellungsbeschluss
 vom 18.12.2016
 Gz. VII A 05/1 09/2 143
 Wiesbaden, den 29.12.2016
 Hessisches Ministerium
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr
 und Landesentwicklung
 im Auftrag
 von: Bauingenieur

Entwurfsbearbeitung		Datum	Name
gezeichnet	geprüft		
bearbeitet	geprüft	März 2006	Karl-Heinz Trapp
gezeichnet	geprüft	Sept. 2006	Stiermann/Reh
geprüft	geprüft	Sept.	2008/2008

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Amt für Straßen- und Verkehrswesen HESSEN
 Marburg
 Straße: B 454
 Beginn: zw. NK 5120/035 u. NK 5120/017 km 0,864
 Ende: zw. NK 5120/017 u. NK 5120/018 km 0,789

Tieferlegung der B 454 in Stadtlendorf mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstr. 3. Bauabschnitt
 Höhenplan 2 Achse 1 B 454
 Maßstab 1:500/50

Aufgestellt:
 Marburg, den 15.12.2016
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen
 Dr. A. v. Bochow (Praxisleiter)

Gepflichtet:
 Marburg, den 15.12.2016
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen
 Dr. A. Trauf (Praxisleiter)

Planfeststellung

Genehmigt:
 Marburg, den 15.12.2016
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen
 Dr. Dr. Fischer (Praxisleiter)