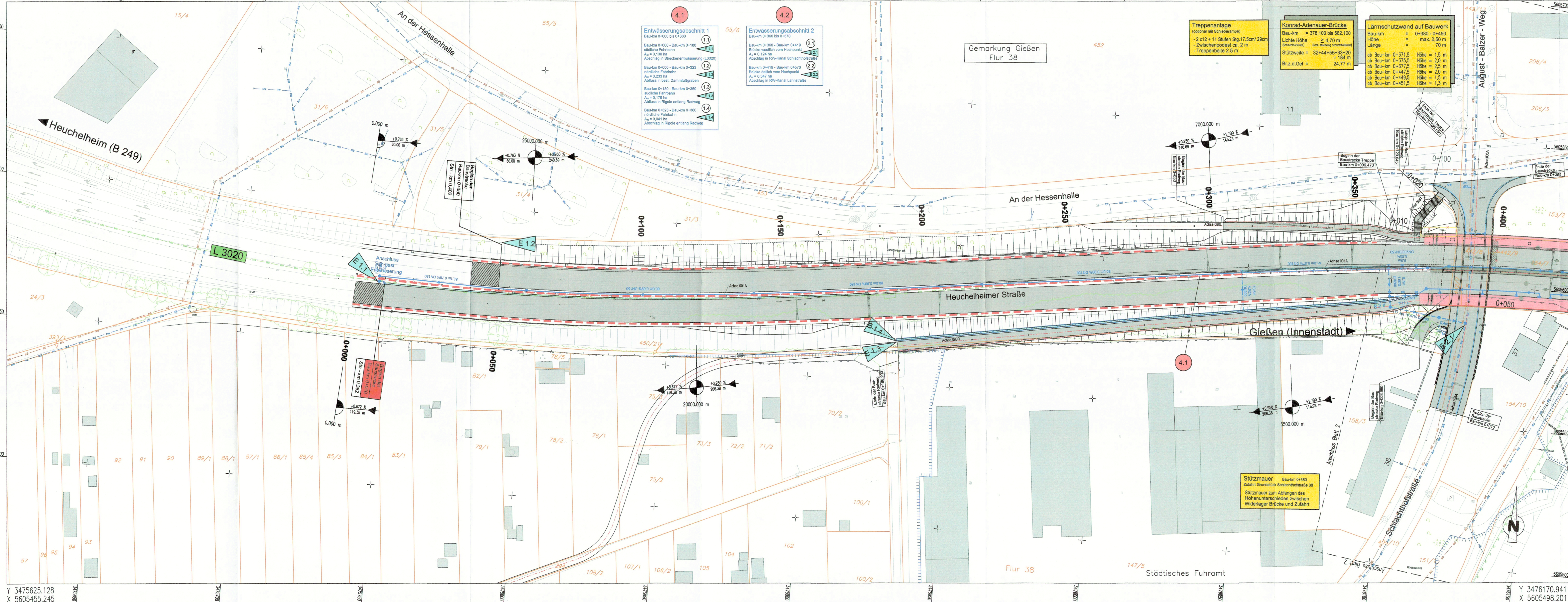


Y 3475609.044  
X 5605659.613

Y 3476154.857  
X 5605702.569



**4.1 Entwässerungsabschnitt 1**  
 Bau-km 0+000 bis 0+360  
 südliche Fahrbahn  
 Au = 0,150 ha  
 Abschlag in R-W-Kanal  
 (L3020)  
 Bau-km 0+000 - Bau-km 0+180  
 E 1.1  
 Bau-km 0+180 - Bau-km 0+323  
 nördliche Fahrbahn  
 Au = 0,233 ha  
 Abfluss in best. Dammfußgraben  
 E 1.2  
 Bau-km 0+180 - Bau-km 0+360  
 südliche Fahrbahn  
 Au = 0,179 ha  
 Abfluss in Rigole entlang Radweg  
 E 1.3  
 Bau-km 0+323 - Bau-km 0+360  
 nördliche Fahrbahn  
 Au = 0,041 ha  
 Abschlag in Rigole entlang Radweg  
 E 1.4

**4.2 Entwässerungsabschnitt 2**  
 Bau-km 0+360 bis 0+570  
 Brücke westlich vom Hochpunkt  
 Au = 0,124 ha  
 Abschlag in R-W-Kanal  
 (Schlachthofstraße)  
 E 2.1  
 Bau-km 0+419 - Bau-km 0+570  
 Brücke östlich vom Hochpunkt  
 Au = 0,347 ha  
 Abschlag in R-W-Kanal  
 (Lahnstraße)  
 E 2.2

**Treppenanlage**  
 (optional mit Schieberampe)  
 - 2 x 12 + 11 Stufen Stg. 17,5cm/ 28cm  
 - Zwischenpodest ca. 2 m  
 - Treppenbreite 2,5 m

**Konrad-Adenauer-Brücke**  
 Bau-km = 378,100 bis 562,100  
 Höhe = 2,470 m  
 (Pfeilhöhe) (nach Höhenangabe)  
 Stützweite = 32+44+55+33+20 = 184 m  
 Br.z.d. Gel. = 24,77 m

**Lärmschutzwand auf Bauwerk**  
 Bau-km = 0+380 - 0+450  
 Höhe = max. 2,50 m  
 Länge = 70 m  
 ab Bau-km 0+371,5 Höhe = 1,5 m  
 ab Bau-km 0+375,5 Höhe = 2,0 m  
 ab Bau-km 0+377,5 Höhe = 2,5 m  
 ab Bau-km 0+447,5 Höhe = 2,0 m  
 ab Bau-km 0+449,5 Höhe = 1,5 m  
 ab Bau-km 0+451,5 Höhe = 1,3 m

**Stützmauer** Bau-km 0+380  
 Zufahrt Grundstück Schlachthofstraße 98  
 Stützmauer zum Abfangen des Höhenunterschiedes zwischen  
 Widerlager Brücke und Zufahrt

### Zeichenerklärung

- Fahrbahn
- Sicherheitsstreifen
- Gehweg
- Radweg
- Geh- und Radweg
- Kleinpflaster
- Parkplatz
- Angleichung an Bestand
- Bauwerkskappe
- Geländemodellierung
- Rückbau
- Baumfällung
- Retentionsraum
- Landschaftsschutzgebiet
- Überschwemmungsgebiet der Lahn
- Spitzrinne
- Entwässerungsrinne, 3-zellig
- Entwässerungsrinne, 2-zellig
- Bord mit integrierter Längselektrode und seitlichen Einlaufschlitzen
- Schlitzrinne
- Rigolenversickerung
- best. Mischwasserkanal
- best. Regenwasserkanal
- best. Schmutzwasserkanal
- Katastergrenze
- Querneigung
- Nr. im Regelungsverzeichnis
- Lärmschutzwand
- Schutzeinrichtung nach RPS
- Palisaden
- Stützmauer
- Geländer 2000 m
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle / Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- / Steigungsstrecke, Ausrundungshalbmesser
- Einleitungsstelle
- Kontrollschacht
- Straßenablauf 300/500
- Einlaufkästen für Bordentwässerung
- Kastenrinne

**Hinweise:**  
 Die Ver- und Entsorgungsleitungen wurden aus Bestandsplänen digitalisiert und sind in Unterlage 5.2 dargestellt. Abweichungen sind möglich.  
 Darstellung der Immissionschutzmaßnahmen und untersuchten Immissionsorte erfolgt in Unterlage 7.

**Hinweise:**  
 Die Nummern aus dem Regelungsverzeichnis für die Versorgungsträger sind in der Unterlage 5.2 Lageplan Leitungsbestand mit Entwässerung enthalten.

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.: S 07 1031 A	
<b>SRP</b> Schneider+Partner Ingenieur - Consult GmbH	Ruppenweg 24 96317 Kronach Am Mühlboch 1 97475 Zell am Main	
gezeichnet:	Datum	Zeichen
geprüft:	28.01.2022	Grohme/Jobst WIA /Schic
gepr.:	ppA	

<b>Gießen</b> Der Magistrat Tiefbauamt Erneuerung und Erweiterung der Konrad-Adenauer-Brücke und Grundhafte Erneuerung der L 3020 Heuchelheimer Straße/Gabelsbergerstraße Aufgestellt: Gießen, den 15.02.2022 TIEFBAUAMT-66 I.A. Gaidies (Abt.-Leiter Straßenbau) Gießen, den 15.02.2022 I.A. Weigel-Grellich (Stadttriflin)	bearbeitet gezeichnet geprüft gepr.	Unterlage Nr.: 8 Blatt Nr.: 1 Hessen ID: 20630 Datum Zeichen
	Lageplan Entwässerungsmaßnahmen Maßstab: 1 : 500 Bau-km 0+000 bis 0+420 Gießen, den 15.02.2022 TIEFBAUAMT-66 I.A. Rayzza (Architekt)	

Y 3475625.128  
X 5605455.245

Y 3476170.941  
X 5605498.201

©\SVT\03\A\_Gießen\WVA\4\_1\_Planstellung\05\_01\_LP.dwg  
Dr: S/C 05.06.2019