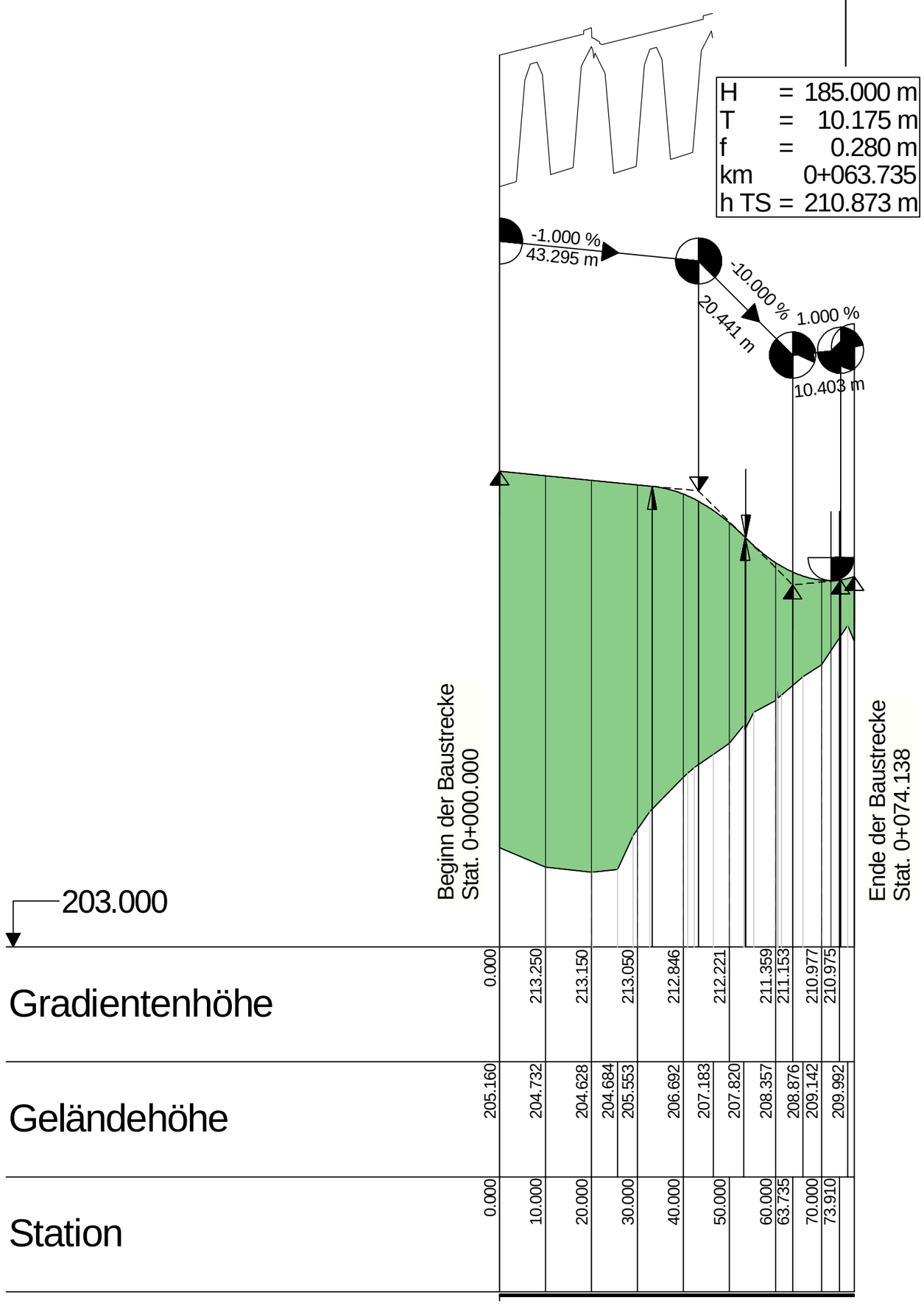
ohne Ausrundung
km 0+074.138
h TS = 210.977 m

H = 225.000 m
T = 10.125 m
f = 0.228 m
km 0+043.295
h TS = 212.917 m

WW
(Achse 183)

H = 185.000 m
T = 10.175 m
f = 0.280 m
km 0+063.735
h TS = 210.873 m



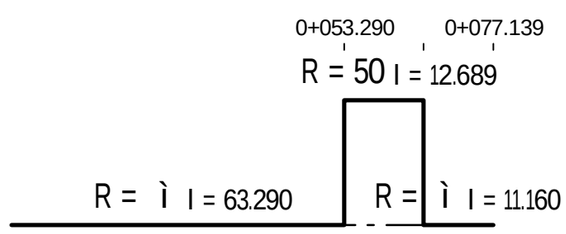
ZEICHENERKLÄRUNG:

- Tangentenschnittpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn / -ende Kuppe / Wanne
- H — Ausrundungshalbmesser der Kuppe / Wanne
- T — Tangentenlänge zum Ausrundungshalbmesser
- f — Stichmaß Tangentenschnittpunkt bis Ausrundungshalbmesser
- km — Bau-km des Tangentenschnittpunktes
- h TS — Höhe des Tangentenschnittpunktes
- Auftrag
- Abtrag
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Entwässerung links
- Entwässerung mitte
- Entwässerung rechts

Krümmung

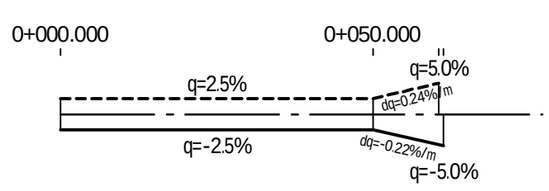
100/R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung

10 %/cm Zeichnung
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Auftragnehmer/Planverfasser:

ZICK-HESSLER INGENIEURE
Infrastruktur | Planung + Management

Ingenieurbüro Zick-Hessler
Im Nordpark 1 35435 Wettenberg

T +49 641/ 98441-1
info@zick-hessler.de
www.zick-hessler.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Sept. 2021	Eise
gezeichnet:	Sept. 2021	Ei / Sw
geprüft:		

gez. Hessler

Projekt-Nr. 12/2365

Die Autobahn
Niederlassung Westfalen
Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm

Projekt-Nr. A.12299

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: **6 / 11**

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt
A 45	5416 038	5417 005

Höhenplan
- Unterhaltungszufahrt BW01 -
(Achse 181)

PROJIS-Nr.: 06179937 20

Maßstab: 1 : 1.000/100

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Bau-km 162+633 - 164+388

Aufgestellt: 28.10.2021
Die Leitung der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg
i A. gez. Reichwein

(Eugen Reichwein)