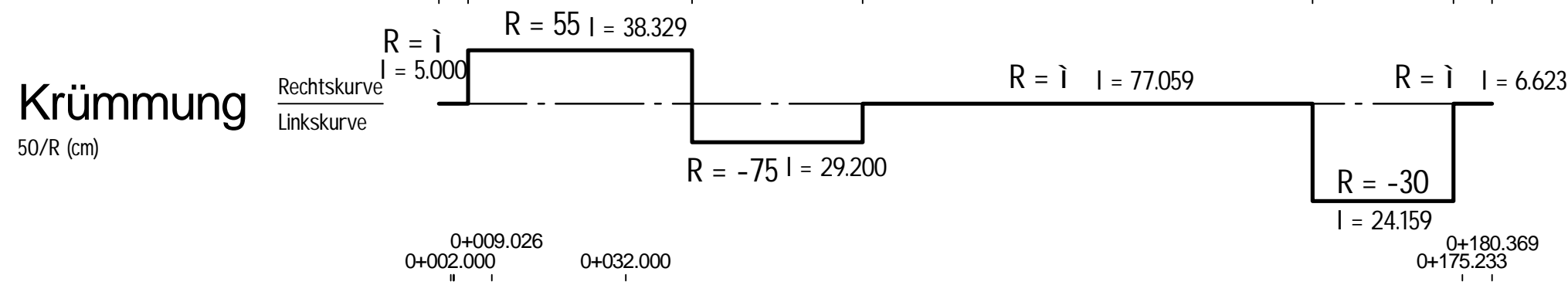
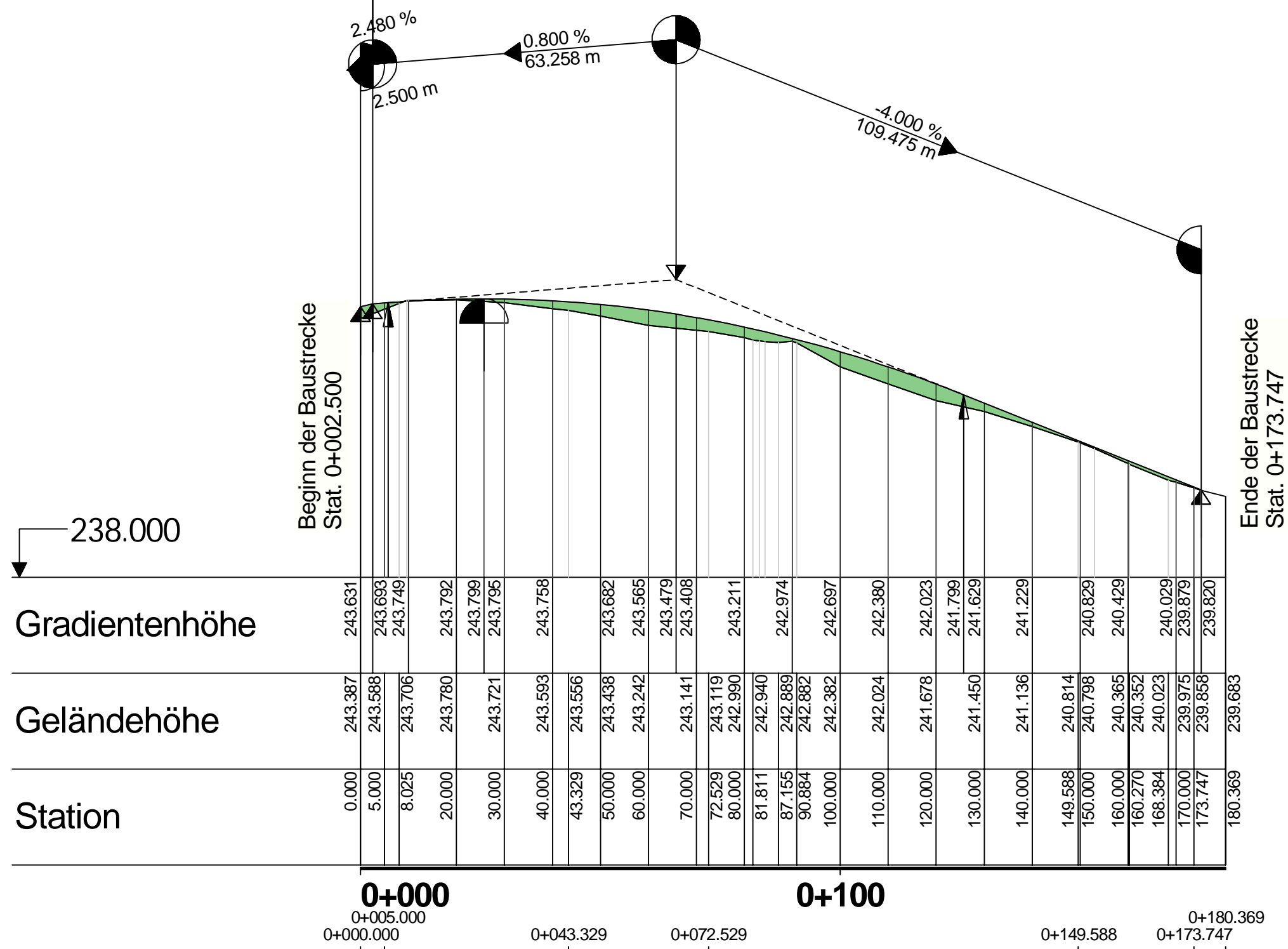


ohne Ausrundung  
 km 0+002.500  
 h TS = 243.693 m  
 K-Wert = 0,000

H = 2500.000 m  
 T = 59.999 m  
 f = 0.720 m  
 km 0+065.758  
 h TS = 244.199 m  
 K-Wert = 25,000

WW  
 Achse 81



Querneigung  
 Maßstab 1:20  
 linker Fahrbahnrand ———  
 rechter Fahrbahnrand - - - -

ZEICHENERKLÄRUNG:

- Tangentenschnittpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn / -ende  
Kuppe / Wanne
- H Ausrundungshalbmesser der Kuppe / Wanne
- T Tangentenlänge zum Ausrundungshalbmesser
- f Stichmaß Tangentenschnittpunkt bis Ausrundungshalbmesser
- km Bau-km des Tangentenschnittpunktes
- h TS Höhe des Tangentenschnittpunktes
- Auftrag
- Abtrag
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Entwässerung links
- Entwässerung mitte
- Entwässerung rechts

Auftragnehmer/Planverfasser:  Ingenieurbüro Zick-Hessler Im Nordpark 1 35435 Wetztenberg T +49 641/ 98441-1 info@zick-hessler.de www.zick-hessler.de Infrastruktur   Planung + Management	Datum	Zeichen	
	bearbeitet:	Sept. 2021	Eise
	gezeichnet:	Sept. 2021	Ei / Sw
	geprüft:	gez. Hessler	
Projekt-Nr. 12/2365			

 <b>Die Autobahn</b> Niederlassung Westfalen Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm	Projekt-Nr.
	A.12299

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: <b>6 / 12</b>
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt
A 45	5416 038	5417 005
PROJIS-Nr.: 06179937 20		Maßstab: 1 : 1.000/100

**Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach  
 mit sechsstreifigem Ausbau**  
 Bau-km 162+633 - 164+388

Aufgestellt: 28.10.2021  
 Die Leitung der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg  
 i. A. gez. Reichwein  
 (Eugen Reichwein)