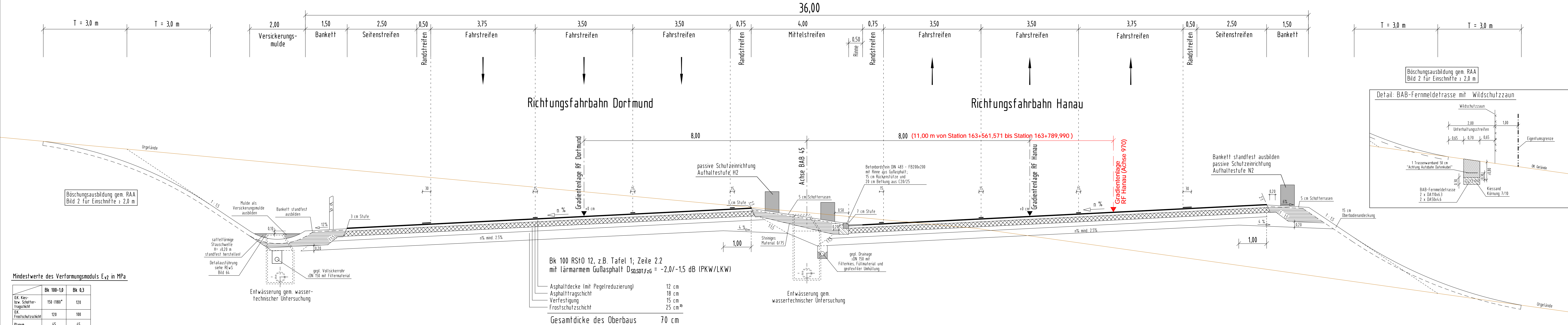
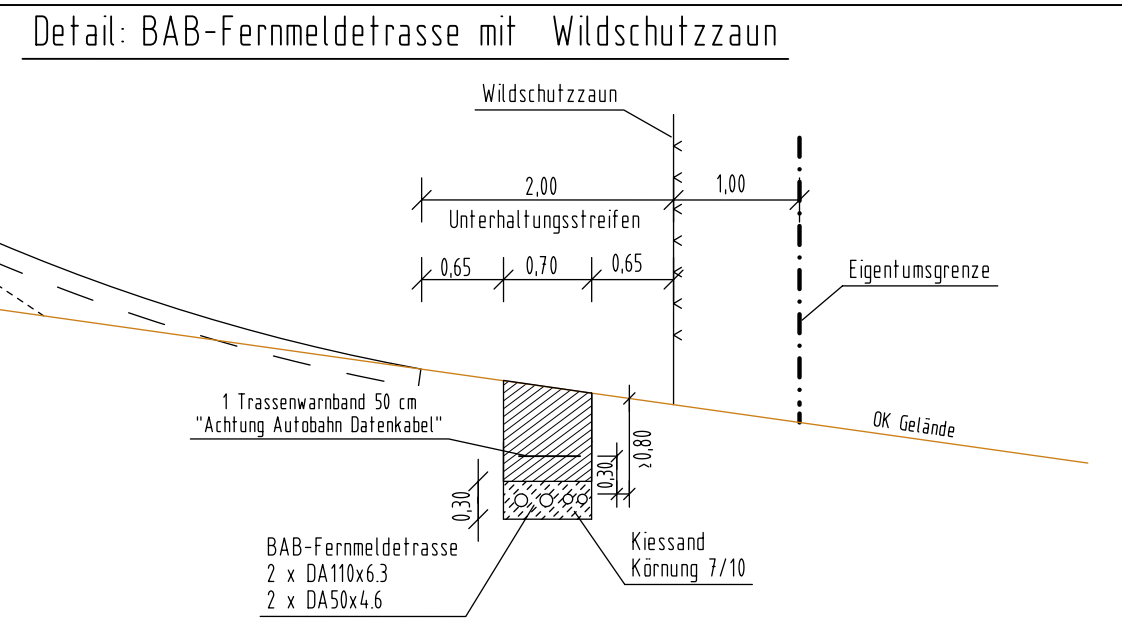


STRASSENQUERSCHNITT RQ 36.0 Bk100

Ausbau der A 45; Achse 5 (Stat. 163046,467 bis 164387,772)



Böschungsausbildung gem. RAA Bild 2 für Einschnitte > 2,0 m



Böschungsausbildung gem. RAA Bild 2 für Einschnitte > 2,0 m

Mindestwerte des Verformungsmoduls E_{v2} in MPa

	Bk 100-1,0	Bk 0,3
OK: Kies- bzw. Schotter-tragschicht	150 (180) ^{*)}	120
OK: Frostschuttschicht	120	100
Planum	45	45

*) Verformungsmodul (180 MPa) für Bauweisen mit Pflasterdecken bei Bk 32 (gem. RStO 12, Tafel 3, Zeile 1 und 3)

Bk 100 RStO 12, z.B. Tafel 1; Zeile 2.2
mit lärmarmem Gullasphalt $D_{s,0.5}, f_{z,g} = -2,0/-1,5$ dB (PKW/LKW)

Asphaltdecke (mit Pegelreduzierung)	12 cm
Asphalttragschicht	18 cm
Verfestigung	15 cm
Frostschuttschicht	25 cm ²⁾
Gesamtdicke des Oberbaus	70 cm

²⁾ Reduzierung der Oberbaudicke auf Grund örtlicher Verhältnisse

Auftragnehmer/Planverfasser:
ZICK-HESSLER INGENIEURE
 Ingenieurbüro Zick-Hessler
 Im Nordpark 1 35435 Wetztenberg
 T +49 641/ 98441-1
 info@zick-hessler.de
 www.zick-hessler.de

Datum: Sept. 2021
 gezeichnet: Eise
 gezeichnet: Eir/Sw
 geprüft: gez. Hessler
 Projekt-Nr. 12/2365

Die Autobahn
 Niederlassung Westfalen
 Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm

Projekt-Nr. A.12299

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes			Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 2
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Regelquerschnitt A 45 (Achse 5)
A 45	5416 038	5417 005	
PROJIS-Nr.:	06179937 20		Maßstab: 1 : 50

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau

Bau-km 162+633 - 164+388

Aufgestellt: 28.10.2021
 Der Leiter der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg
 i.A. gez. Reichwein

(Eugen Reichwein)