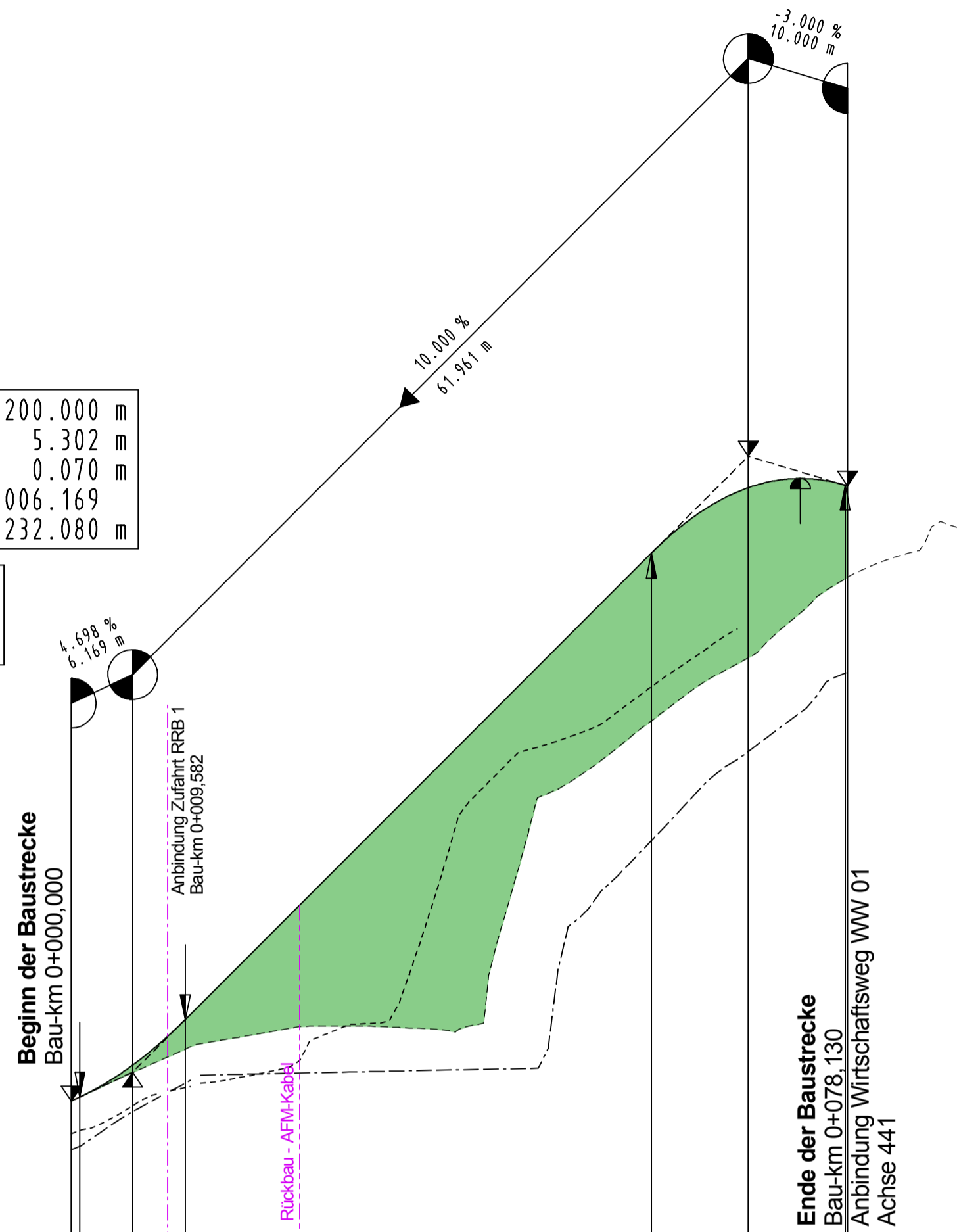


**Verbindungsweg VW 02
Achse 470**

H = 150.000 m
T = 9.750 m
f = 0.317 m
km = 0+068.130
h TS = 238.276 m
ohne Ausrundung
km = 0+078.130
h TS = 237.976 m

H = 200.000 m
T = 5.302 m
f = 0.070 m
km = 0+006.169
h TS = 232.080 m

ohne Ausrundung
km = 0+000.000
h TS = 231.790 m



NN 230.000 m

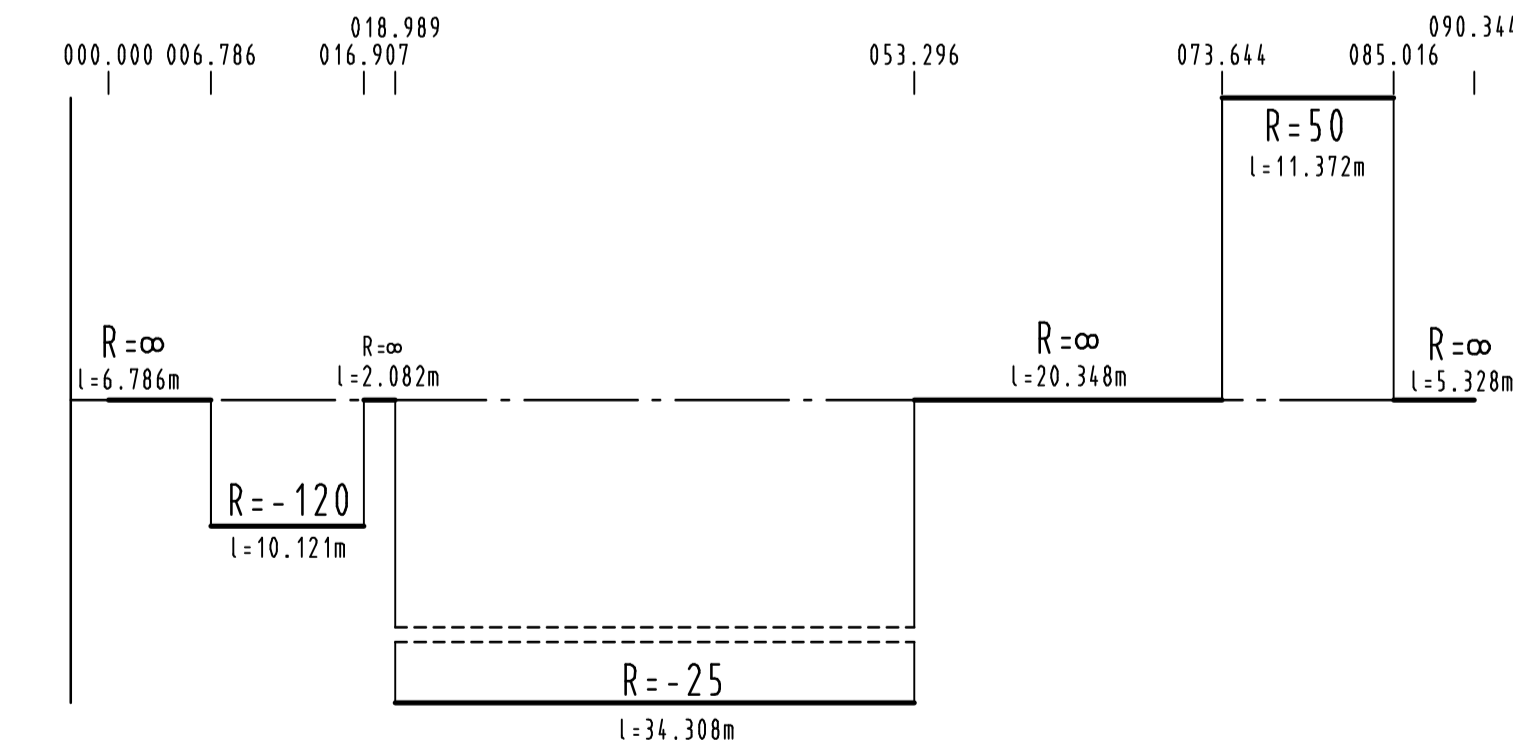
Höhe Gradiente L/A

Geländehöhe

Stat Gradiente L/A

231.790	231.831	232.150	232.246	232.610	233.463	234.463	235.463	236.463	237.301	237.959	238.013	238.051	237.983	237.976
0.000	0.887	6.169	11.471	20.000	30.000	40.000	50.000	58.380	60.000	68.130	70.000	73.380	77.880	78.130

0+000

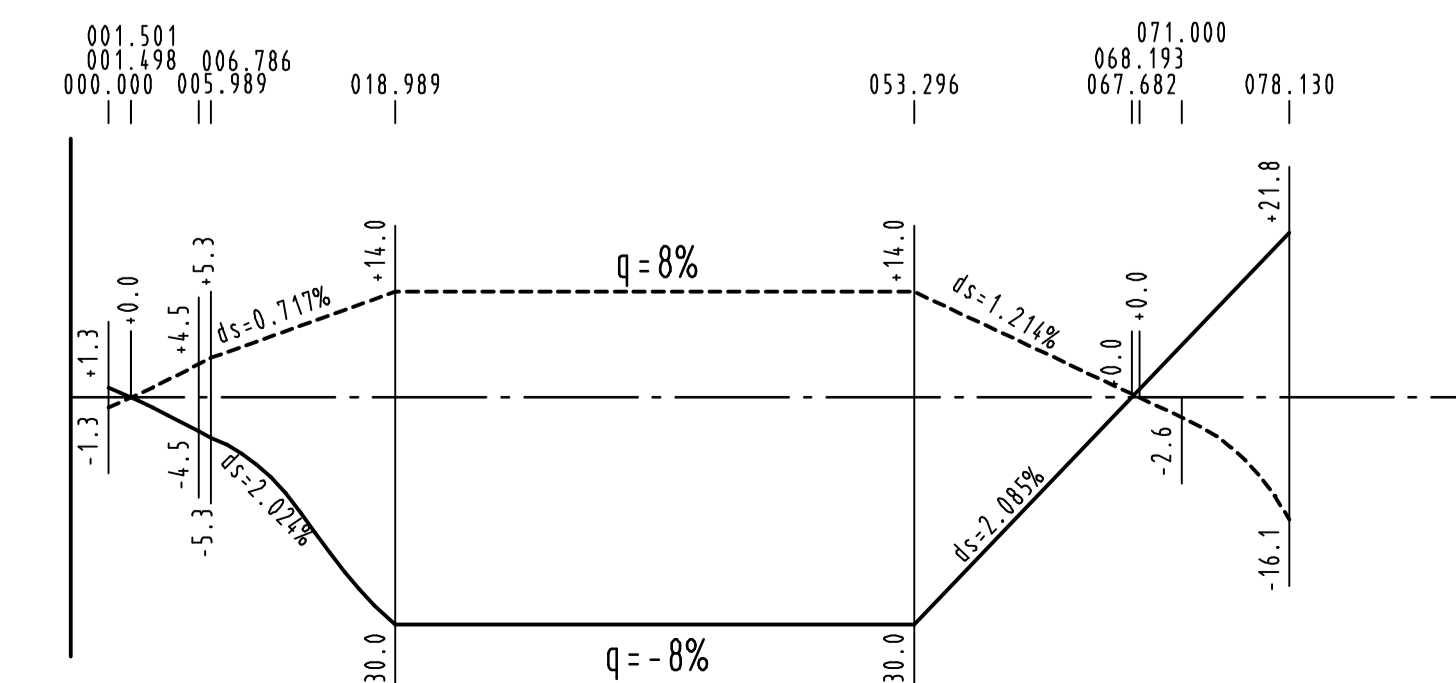


Krümmung
200 / R (cm)

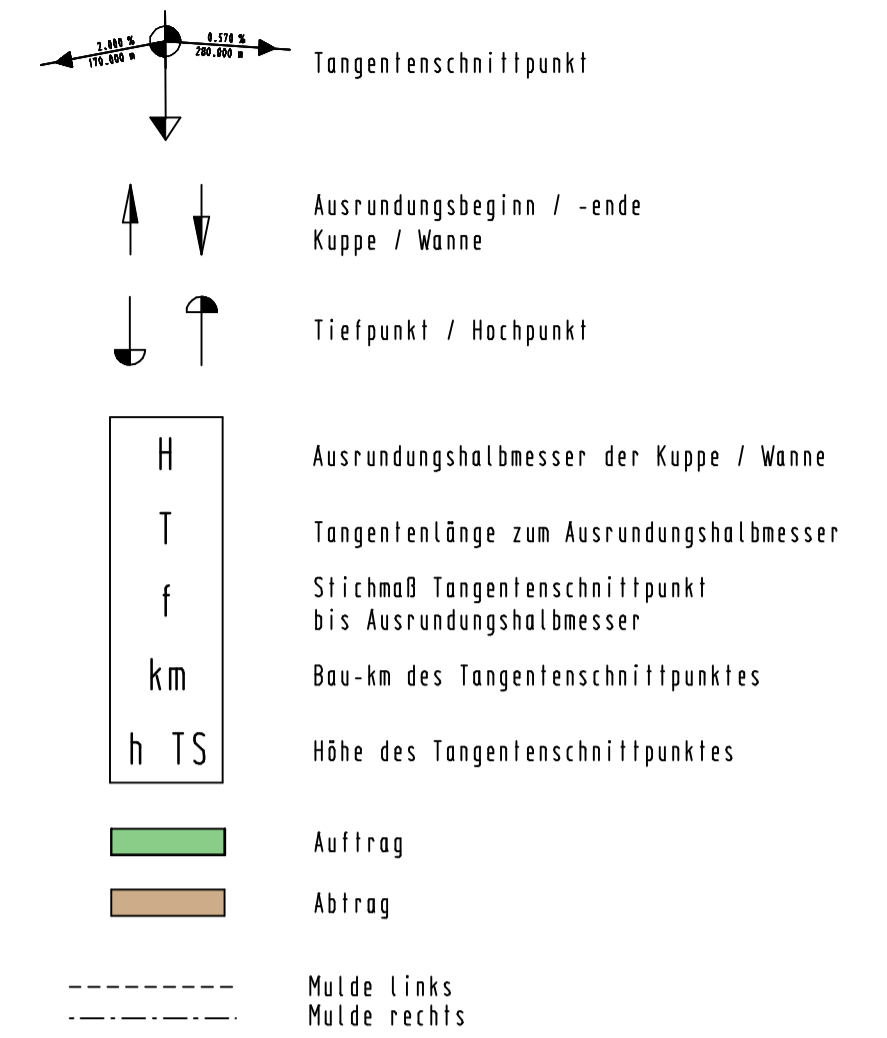
Rechtskurve
Linkskurve

Querneigung

Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



ZEICHENERKLÄRUNG:



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
Dipl.-Ing. Gringel GmbH Ingenieurbüro für Bauwesen Schubertstr. 8b 35043 Marburg / Lahn marburg@ing-buero-gringel.de	bearbeitet	03/2018	Künzel
	gezeichnet	03/2018	Menzel
	geprüft	03/2018	
	Rev.-Nummer: G375014 / 3 / 6 / 8 / A		

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	Datum	Zeichen
	bearbeitet:	
	gezeichnet:	
	geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 8
Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336 Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 158,749	Höhenplan Achse 470 - VW 02
Hessen ID: 20854	Maßstab: 1 : 500/50

**Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach
mit sechsstreifigem Ausbau**
von Betr.-km 156.336 bis Betr.-km 158.749
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt: Dillenburger, den 30.07.2019 Hessen Mobil -Dezernat A 45-	
i.A. gez. Gräß Dezernent	