

Weg über die BAB 45 (Bauwerk 03) Achse 680

H = 495.000 m
T = 7.424 m
f = 0.056 m
km = 0+013.466
h TS = 244.249 m

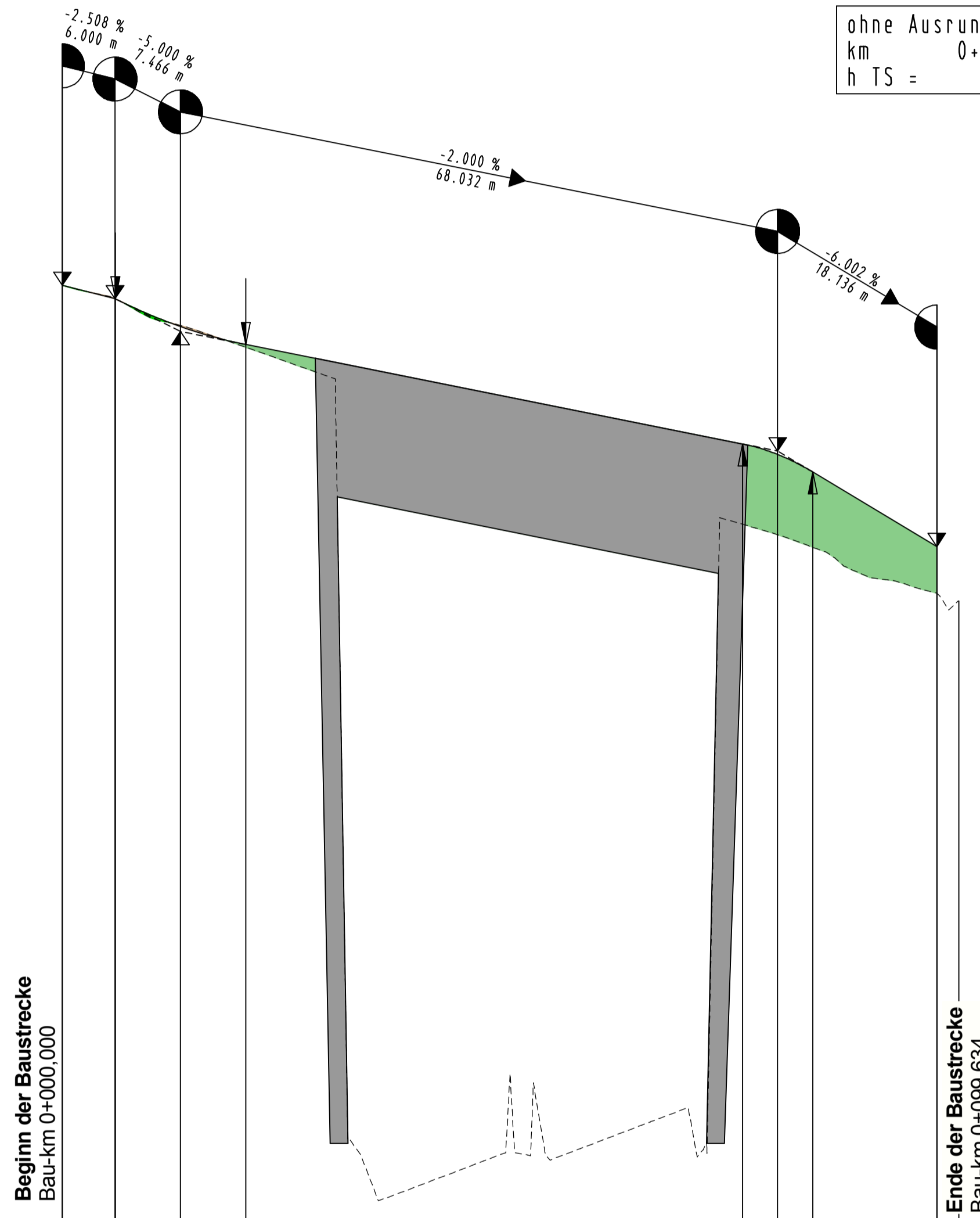
ohne Ausrundung
km = 0+006.000
h TS = 244.623 m

ohne Ausrundung
km = 0+000.000
h TS = 244.773 m

Bauwerk 03 ASB-Nr. 5316-548
Brücke im Zuge eines Weges
über die BAB 45
Betr.-km 158,635
Bau-km 2+299
LW (Bestand) = 41,00m
LW (Planung) = 42,00 m

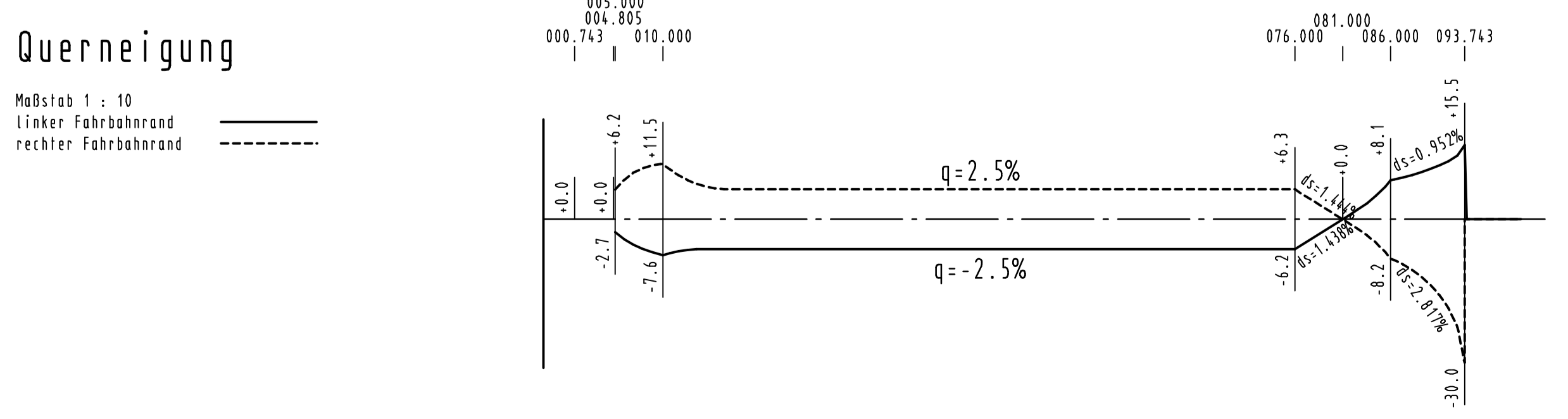
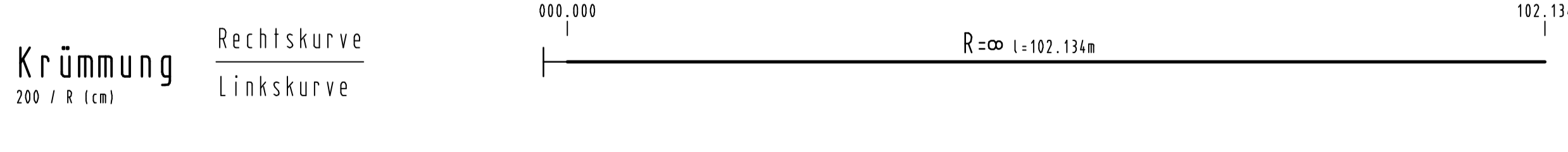
H = 200.000 m
T = 4.002 m
f = 0.040 m
km = 0+081.498
h TS = 242.888 m

ohne Ausrundung
km = 0+099.634
h TS = 241.800 m

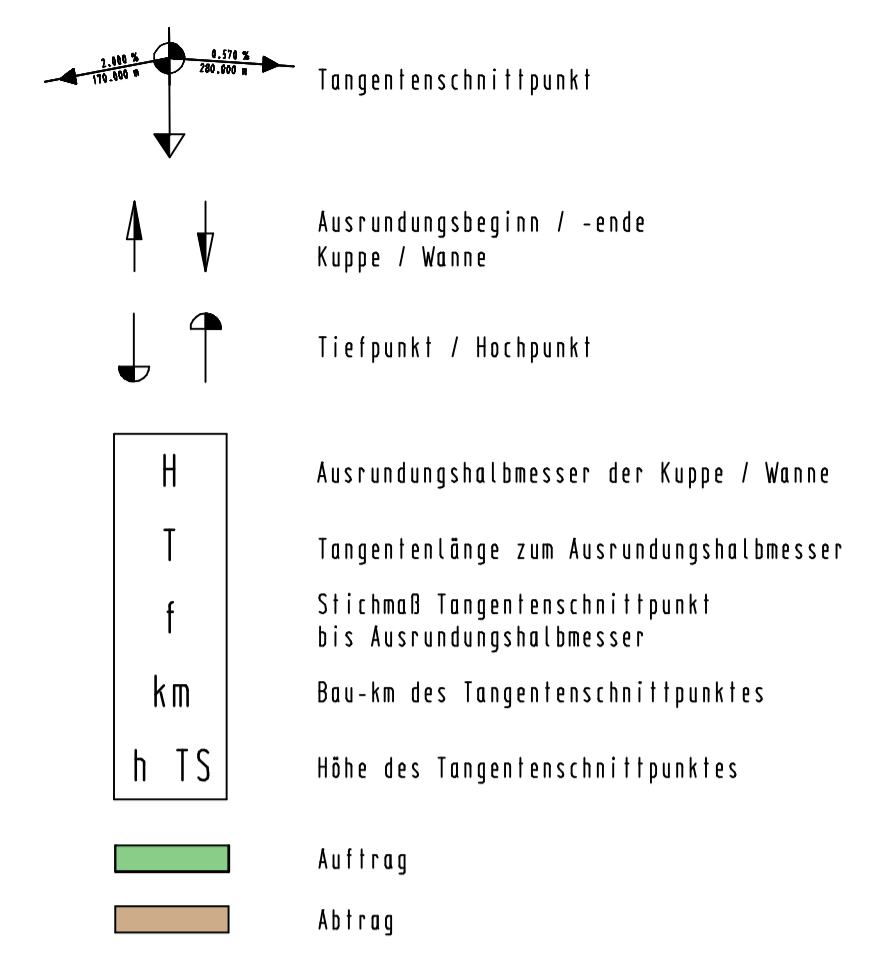


↙ NN 233.000 m

	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100
Höhe Gradiente L/A	244.773	244.623	244.438	244.305	244.119	243.918	243.718	243.518	242.968	242.648	241.800
Geländehöhe	244.773	244.617	244.409	244.100	243.716	243.308	243.118	242.968	242.888	242.648	241.800
Stat Gradiente L/A	0.000	6.000	10.000	13.466	20.000	30.000	40.000	50.000	77.196	85.500	99.634



ZEICHENERKLÄRUNG:



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
<p>Dipl.-Ing. Gringel GmbH Ingenieurbüro für Bauwesen Schubertstr. 8b 35043 Marburg / Lahn marburg@ing-gringel.de</p>	bearbeitet	03/2018	Künzel
	gezeichnet	03/2018	Menzel
	geprüft	03/2018	
Rev.-Nummer: G375014 / 3 / 6 / 17 / A			

		Datum	Zeichen
bearbeitet:			
gezeichnet:			
geprüft:			

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 15
Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336	Höhenplan
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 158,749	Achse 680 - BW03
Hessen ID: 20854	Maßstab: 1 : 500/50

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit sechsstreifigem Ausbau von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665	
Aufgestellt: Dillenburg, den 30.07.2019 Hessen Mobil -Dezernat A 45-	
i.A. gez. Gräb Dezernent	