

Bauwerk 01 ASB-Nr. 5316-546
 Brücke im Zuge der BAB 45 über das Kreuzbachtal
 Betr.-km 157,284 bis 157,536
 Bau-km 0+948,5 bis 1+200,5
 LW (Bauwerk) = 244,00 m
 LW (Planung) = 252,00 m

Bauwerk 02 ASB-Nr. 5316-547
 Brücke im Zuge eines Weges über die BAB 45
 Betr.-km 157,750
 Bau-km 1+411
 LW (Bauwerk) = 38,00 m
 LW (Planung) -> Bauwerk entfällt

Lärmschutzwand 01
 A45
 Bau-km 0+624 bis Bau-km 0+946
 L = 281 m
 H = 5,00 m über Gradiente

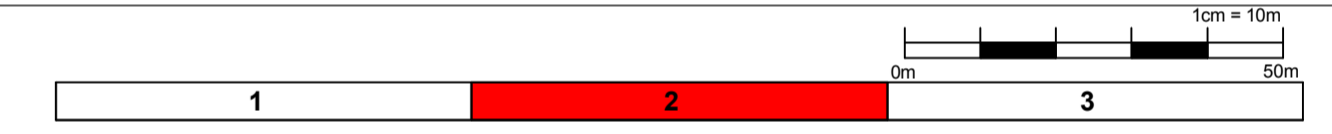
Regenrückhaltebecken 1 Bau-km 1+090
 Ausführung: Absetzbecken in Betonbauweise mit Dauerstau und Tauchwand
 Regenrückhaltebecken als Erdbecken (Trocken)
 V_{max} = 644 m³
 V_{norm} = 650 m³
 Q_{10min} = 386 l/s
 Q_{max} = 100 l/s
 Einstauhöhe = 2,00 m
 Einleitpunkt: Kreuzbach
 Koordinaten (D-ES2): 32459213,917 5606630,998

Lärmschutzwand 04
 A45
 Bau-km 1+470 bis Bau-km 1+974,983
 Achse 339
 Bau-km 0+025,468 bis Bau-km 0+055
 L = 496 m
 H = 5,00 m über Gradiente

Lärmschutzwand 03
 A45
 Bau-km 1+234 bis Bau-km 1+370
 L = 136 m
 H = 5,00 m über Gradiente

- Planung**
- Einschnittsböschung
 - Richtungsfahrt mit Fahrfreieinfaltung
 - Mittelstreifen, Achse
 - Rückfahrstreifen
 - Dämmböschung
 - Mulde/Graben mit Fließrichtung
 - Mulde/Graben befestigt
 - Barkett
 - Bauwerk
 - Bau-km
 - Rekultivierung
 - Berme
 - WW Wirtschaftsweg mit Asphaltbefestigung
 - WW Wirtschaftsweg mit Schotterbefestigung
 - Baustraße
 - Radweg
 - Stützwall
 - Lärmschutzwand
- Legende:**
- Nieigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 - Gradientenhochpunkt
 - Gradiententiefpunkt
 - Querneigungskil mit Angabe der Station
 - Wirtschaftsweg/Verbindungsweg
- sonstiges**
- Bohrpunkt
 - Baum Bestand / Rückbau / Planung
 - Rückauffläche
 - Baufeldgrenze
 - Wildschutzzaun
 - Freihaltstreifen AFM-Kabel
- Verwaltung**
- Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstück
- Versorgungseinrichtungen**
- AFM-Kabel Bestand/ neu Verlegung
 - Stromkabel
 - Telekom / Unitymedia (Bestand/ neu Verlegung)
 - Wasserleitung
 - Rückbau Leitung
- Legende Entwässerung:**
- Strassenentwässerung mit Angabe von Material, Dimension, Länge, Gefälle und Fließrichtung
 - Drainageleitung
 - Ablaufschacht mit Nummer
 - Kontrollschacht mit Nummer
 - Rohrdurchlass mit Fließrichtung und Böschungstück
 - Ein-/Auslaufbereich umpflastert
 - Einleitstelle mit Nummer
- weitere Gebiete**
- Tabelfläche aus Landschaftspflege
 - Bergbaugebiete
- Koordinaten ES1: 32459100,281 5606728,436
 Koordinaten ES2: 32459213,917 5606630,998

Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerten



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung: Dipl.-Ing. Gringel GmbH Ingenieurbüro für Bauwesen

Schubertstr. 8b 35043 Marburg / Lahn Telefon: 064219 94818-0 marburg@ing-buero-gringel.de

Datum	Zeichen
08/2017	Künzel
09/2017	Manzel
09/2017	

Rev.-Nummer: G375014 / 4 / 8.2 / 2 / A

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN

Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45 Unterlage / Blatt-Nr.: 8.2 / 2
 Lageplan Entwässerung

Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336
 Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 158,749
 Hessen ID: 20854 Maßstab: 1:1.000

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit sechsstreifigem Ausbau

von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749
 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt: 30.07.2019
 Dillenburg, den 30.07.2019
 Hessen Mobil
 -Dezernat A 45-

i.A. gez. Grab
 Dezernent