

ohne Ausrundung  
km = 0+003.589  
h TS = 225.900 m

Durchlass 4  
DN 400

H = 1000.000 m  
T = 12.204 m  
f = 0.074 m  
km = 0+057.886  
h TS = 219.417 m

Grabenoffenlegung Achse 805

Durchlass 5  
DN 400

H = 500.000 m  
T = 8.547 m  
f = 0.073 m  
km = 0+173.850  
h TS = 208.400 m

H = 200.000 m  
T = 6.265 m  
f = 0.098 m  
km = 0+199.617  
h TS = 205.071 m

ohne Ausrundung  
km = 0+232.740  
h TS = 202.867 m

Durchlass 6  
DN 400

Querung Wirtschaftsweg WW06 (Achse 446)  
Beginn Grabenoffenlegung (Achse 805)  
Züfler aus Müll über Durchlass DN 400

Abbildung Bestandsgraben

NN 200.000 m

	0+000	0+100	0+200
Höhe	216.877	216.386	215.134
Gradiente L/A	-3.589	-10.000	-20.000
Geländehöhe	225.900	222.516	221.552
Stat Gradiente L/A	10.000	16.000	15.582
	220.871	220.895	219.451
	220.367	219.399	218.933
	218.851	218.417	217.868
	217.318	216.366	215.116
	214.668	213.377	212.556
	211.616	210.668	209.716
	208.400	207.294	206.823
	205.071	204.551	204.380
	202.867	202.867	202.867

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:  
Dipl.-Ing. Gringel GmbH  
Ingenieurbüro für Bauwesen

Schulstraße 28  
36043 Marburg / Lehn  
marburg@ing-buero-gringel.de

Telefon (0561) 94818-0  
Telefax 0561/9 4818-29

Datum	Zeichen
bearbeitet 03/2018	Künzel
gezeichnet 03/2018	Menzel
geprüft 03/2018	

Rev.-Nummer: G375014 / 4 / 8.3 / 4 / A

Datum	Zeichen
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45	Unterlage / Blatt-Nr.: 8.3/4
Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336	Längsschnitt Entwässerung
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 158,749	Grabenoffenlegung WW06
Hessen ID: 20854	Maßstab: 1:500/50

**Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach  
mit sechsstreifigem Ausbau**  
von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749  
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt:  
Dillenburg, den 30.07.2019  
Hessen Mobil  
-Dezernat A 45-

i.A. gez. Gräb  
Dezernent