



Legende

- aktuelle Baustelle
- bereits Fertiggestellt
- Mittelstreifenüberfahrt
- Rückbau

Bauablauf und Verkehrsführung BAB 45 - TB Kreuzbach

Bauphase 1c:

- RF Dortmund Bau-km 0+800 bis Bau-km 0+950
- Rückbau Verbau Takteller
- Herstellung Endausbau 3Fahrfstreifen
- Bau-km 1+200 bis Bau-km 1+500
- Rückbau Baustraße
- Herstellung Endausbau 3Fahrfstreifen
- Herstellung Endausbau VW 01 (Achse 440)
- Herstellung Entwässerung RF Dortmund (0+800 - 0+950)
- vom D1M17 bis D1M20, vom D1L15 bis D1L18
- vom D1M18 prov. Anbindung an Bestand Mittelstreifen-EW
- Herstellung Entwässerung RF Dortmund (1+200 - 1+500)
- vom D2M1 bis D2M7, vom D2R1 bis D2R7
- prov. Anbindung an Bestand Mittelstreifen-EW

Verkehrsführung: RF Hanau Bau-km 0-150 bis Bau-km 2+565 DII/2 4+0

Bauwerk 01 ASB-Nr. 5316-546

Brücke im Zuge der BAB 45 über das Kreuzbachtal

Betr.-km 157,284 bis 157,536
Bau-km 0+948.5 bis 1+200.5

LW (Bestand) = 244,00 m
LW (Planung) = 252,00 m

Bauwerk 02 ASB-Nr. 5316-547

Brücke im Zuge eines Weges über die BAB 45

Betr.-km 157,723
Bau-km 1+411

LW (Bestand) = 38,00m
LW (Planung) -> Bauwerk entfällt

Bauwerk 03 ASB-Nr. 5316-548

Brücke im Zuge eines Weges über die BAB 45

Betr.-km 158,635
Bau-km 2+299

LW (Bestand) = 41,00m
LW (Planung) = 42,00 m

Bauwerk

Stützwand am Böschungsfuß der Dammböschung der A 45

WW04 uD - Achse 700
Bau-km 0+065 bis Bau-km 0+200

H ≙ 4,05 m

Bauwerk

Stützwand am Böschungsfuß der Dammböschung der A 45

WW04 uD - Achse 700
Bau-km 0+335 bis Bau-km 0+465

H ≙ 4,30 m

Lärmschutzwand 01

A45
Bau-km 0+665 bis Bau-km 0+946

L = 281 m
H = 4,50 m über Gradiente

Lärmschutzwand 02

A45
Bau-km 1+234 bis Bau-km 1+370

L = 136 m
H = 4,50 m über Gradiente

Lärmschutzwand 03

A45
Bau-km 1+470 bis Bau-km 1+965

L = 495 m
H = 4,50 m über Gradiente



Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerten

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Entwurf/Erstellung: **Dipl.-Ing. Gringel GmbH Ingenieurbüro für Bauwesen**

Schubertstr. 8b 35043 Worbis / Lahn Telefon (06421) 94818-0 Telefax (06421) 94818-29 mail@ing-buero-gringel.de

Revisionsnummer: G375014_V_4_V6 1.6_V.A

Datum	Zeichen
bearbeitet: 03/2018	Künzel
gezeichnet: 03/2018	Menzel
geprüft: 03/2018	

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Datum	Zeichen
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45

Beginn: NK 5316 029 und NK 5416 038, Betr.-km 156,336
Ende: NK 5316 029 und NK 5416 038, Betr.-km 158,749

Hessen ID: 20854

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 / 6
Verkehrsführungsplan
Bauphase 1c
Maßstab: 1 : 2'500

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit sechsstreifigem Ausbau

von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt:
Dillenburg, den 30.07.2019
Hessen Mobil
- Dezernat A 45 -

i.A. gez. Gräb
Dezernent