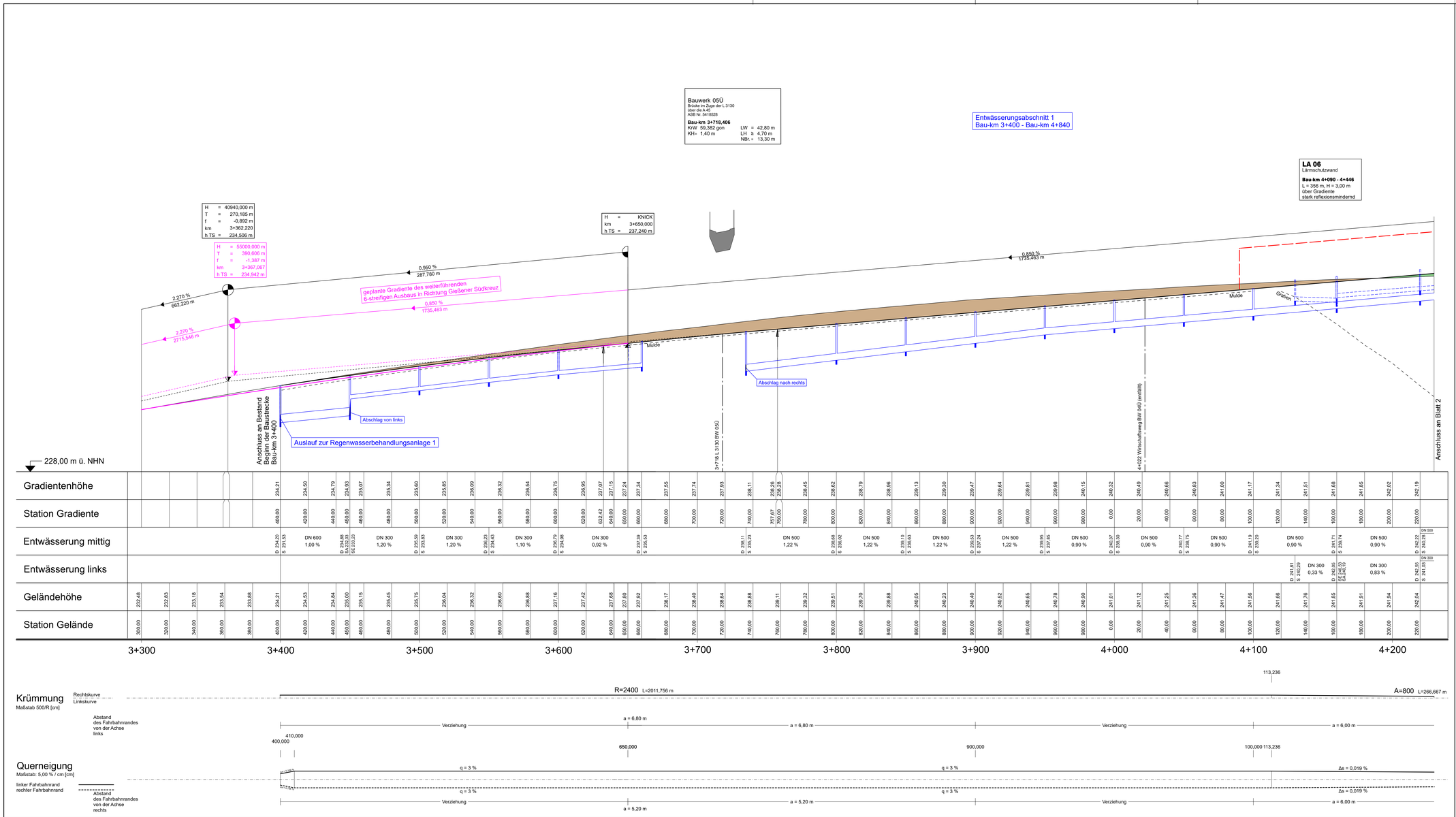

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

-2,0%
432,50 m

1,821%
789,22 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

Graben/Mulde links — links

Graben/Mulde rechts — rechts

mitte

Schacht links | Schacht mitte | Schacht rechts | Schacht mitte u. rechts

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts — Lärmschutzwand rechts

Lärmschutzwall links — Lärmschutzwand links

1 2 3 4 5

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH

Bernhardstraße 92,01187 Dresden, Tel. (0351)46610

Dresden, den 22.07.2021

bearbeitet:	07/2021 Weigand
gezeichnet:	07/2021 Knorr
geprüft:	07/2021 Müller

Die Autobahn

Niederlassung Westfalen
Außenstelle Dillenburg
Hauptstraße 106-108, 35683 Dillenburg

Projekt-Nr. A - 12316

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes			Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 1
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Höhenplan Rifa Dortmund
A 45	5417040	5518039	Bau-km 3+400,000 - 4+230,000
PROJIS-Nr.: 06910092 10			Maßstab: 1 :1000/100

6-streifiger Ausbau A 45

von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz
inkl. Ersatzneubau TB Langgöns
ges. Bau-km 3+400 - 8+100

Aufgestellt: 20.05.2022
Die Leitung der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg
i. A. gez. Reichwein

(Eugen Reichwein)

\\idcard\Projekte\KNCARD91\21_8658_01_A45_GK_GSK_GOR_KNA45_HP-1000_Rifa-Dortmund_FE_Z-2018.PLT 03.08.21 126,2 x 59,7 0,753m² GWB