

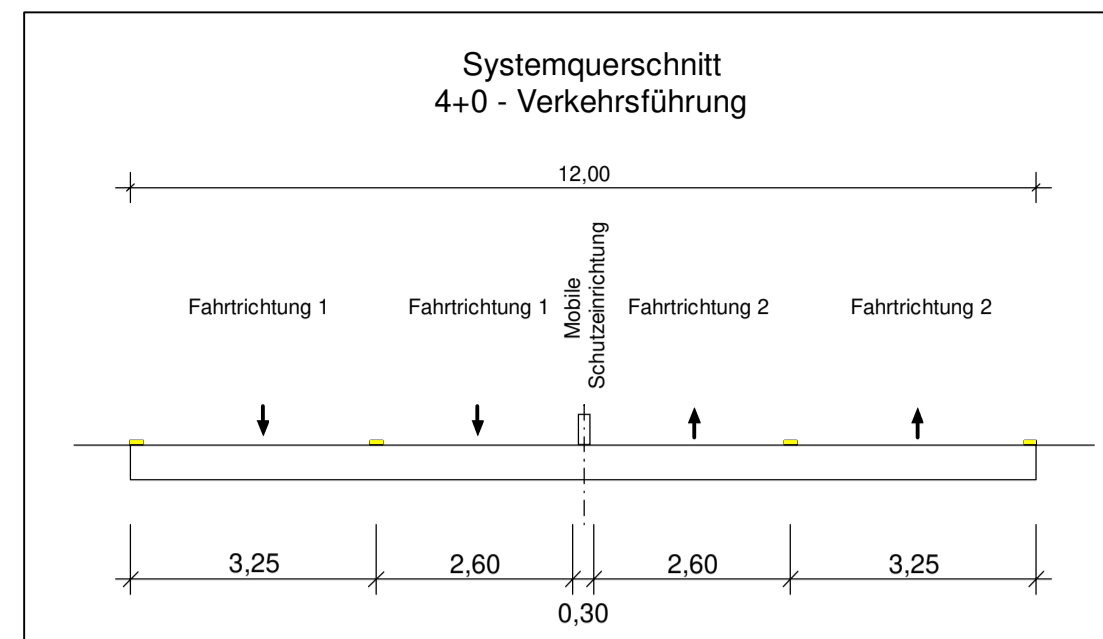
provisorische MÜ (1)
von Bau-km 3+200
bis Bau-km 3+350
(L=150m)
Knick ca. 7%

Bauphase 2.1 - Baumaßnahmen:
- RF Hanau 3+450 - 5+650
- RF Hanau ab 7+250
- Rampe Dortmund - Frankfurt
- BW 01 (halbseitig), RF Hanau

provisorische MÜ (3)
Bau-km 8+120 - 8+465
(L=345m)
Knick ca. 3-6%

provisorische MÜ (4)
Bau-km 6+880 - 7+040
(L=160m)
Knick ca. 8% - 9%
(Nutzung als Nothaltebucht)

provisorische MÜ (5)
Bau-km 5+800 - 5+950
(L=150m)
Knick ca. 7%
(Nutzung als Nothaltebucht)



Zeichenerklärung

- im Bau befindlicher Teilabschnitt
- fertiggestellter Teilabschnitt
- Provisorium/ provisorische Verkehrsführung

Lagebezug: ETRS89 (UTM 32)

Entwurfsbearbeitung: **EIBS** Entwürfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardtstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610
Dresden, den 22.07.2021

bearbeitet: 07/2021 Weigand
gezeichnet: 07/2021 Knorr
geprüft: 07/2021 Müller

Die Autobahn
Niederlassung Westfalen Außenstelle
Dillenburg
Hauptstraße 106-108, 35683 Dillenburg

Projekt-Nr.
A - 12316

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 16 / 04
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt
A 45	5417040	5518039
PRJUS-Nr.:	06910092 10	Maßstab: 1:5000

6-streifiger Ausbau A 45
von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Garmbacher Kreuz
inkl. Ersatzneubau TB Langgöns
ges. Bau-km 3+400 - 8+100

Aufgestellt: 20.05.2022
Die Leitung der Außenstelle Dillenburg, Niederlassung Westfalen
i. A. gez. Reichwein

(Eugen Reichwein)