

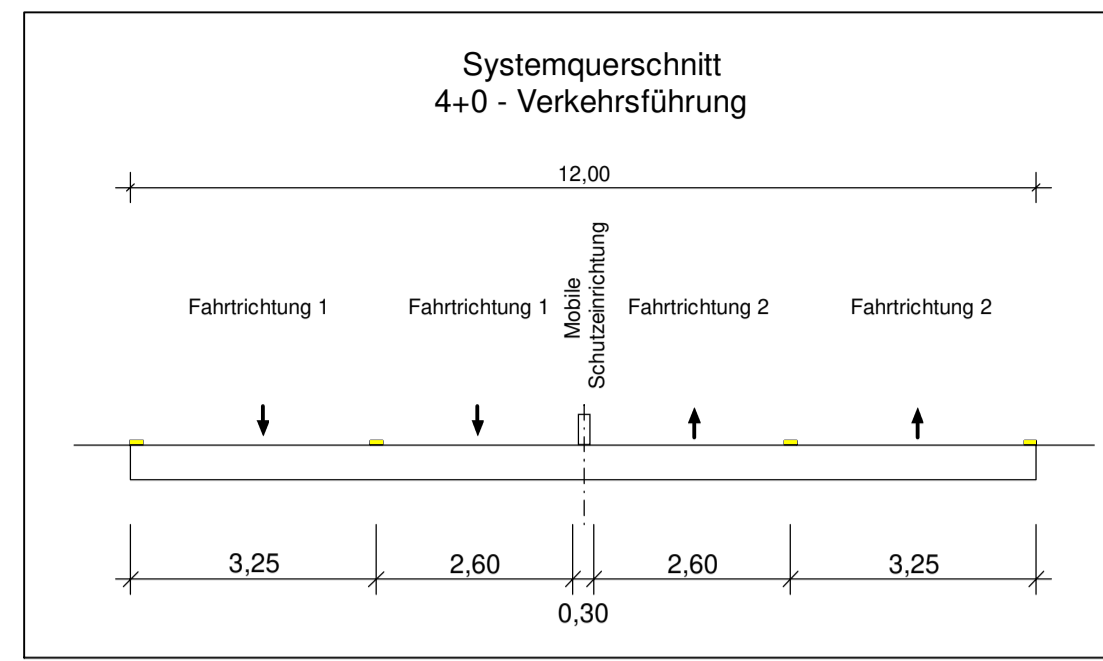
provisorische MU (1)
von Bau-km 3+200
bis Bau-km 3+350
(L=150m)
Knick ca. 7%

Bauphase 2.3 - Baumaßnahmen:
 - RF Hanau ab 3+450 - 5+650
 - RF Dortmund halbseitig außen ab 7+100 bis Trenninselspitze
 - Rampe Frankfurt - Dortmund
 - BW 01 halbseitig / RF Dortmund außen

provisorische MU (3)
Bau-km 8+120 - 8+465
(L=345m)
Knick ca. 3-6%

provisorische MU (4)
Bau-km 6+800 - 7+040
(L=160m)
Knick ca. 8% - 9%

provisorische MU (5)
Bau-km 5+800 - 5+950
(L=150m)
Knick ca. 7%



Zeichenerklärung

- █ im Bau befindlicher Teilabschnitt
- █ fertiggestellter Teilabschnitt
- █ Provisorium / provisorische Verkehrsführung

Lagebezug: ETRS89 (UTM 32)

Entwurfsbearbeitung: **EIBS** Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
 Bernhardtstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610
 Dresden, den 22.07.2021

bearbeitet: 07/2021 Weigand
 gezeichnet: 07/2021 Knorr
 geprüft: 07/2021 Müller

Die Autobahn
 Niederlassung Westfalen Außenstelle
 Dillenburg
 Hauptstraße 108-108, 35683 Dillenburg

Projekt-Nr.
A - 12316

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 16 / 06
Straße	von NK / Abschnitt nach NK / Abschnitt	Bauphasen und Verkehrsführung während der Bauzeit
A 45	5417040 5518039	Bauphase 2.3
PRJIS-Nr.:	06910092 10	Maßstab: 1:5000
6-streifiger Ausbau A 45		
von nördlich der Tabrücke Langgöns bis zum Garmbacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns ges. Bau-km 3+400 - 8+100		
Aufgestellt: 20.05.2022 Die Leitung der Außenstelle Dillenburg, Niederlassung Westfalen i. A. gez. Reichwein		
(Eugen Reichwein)		