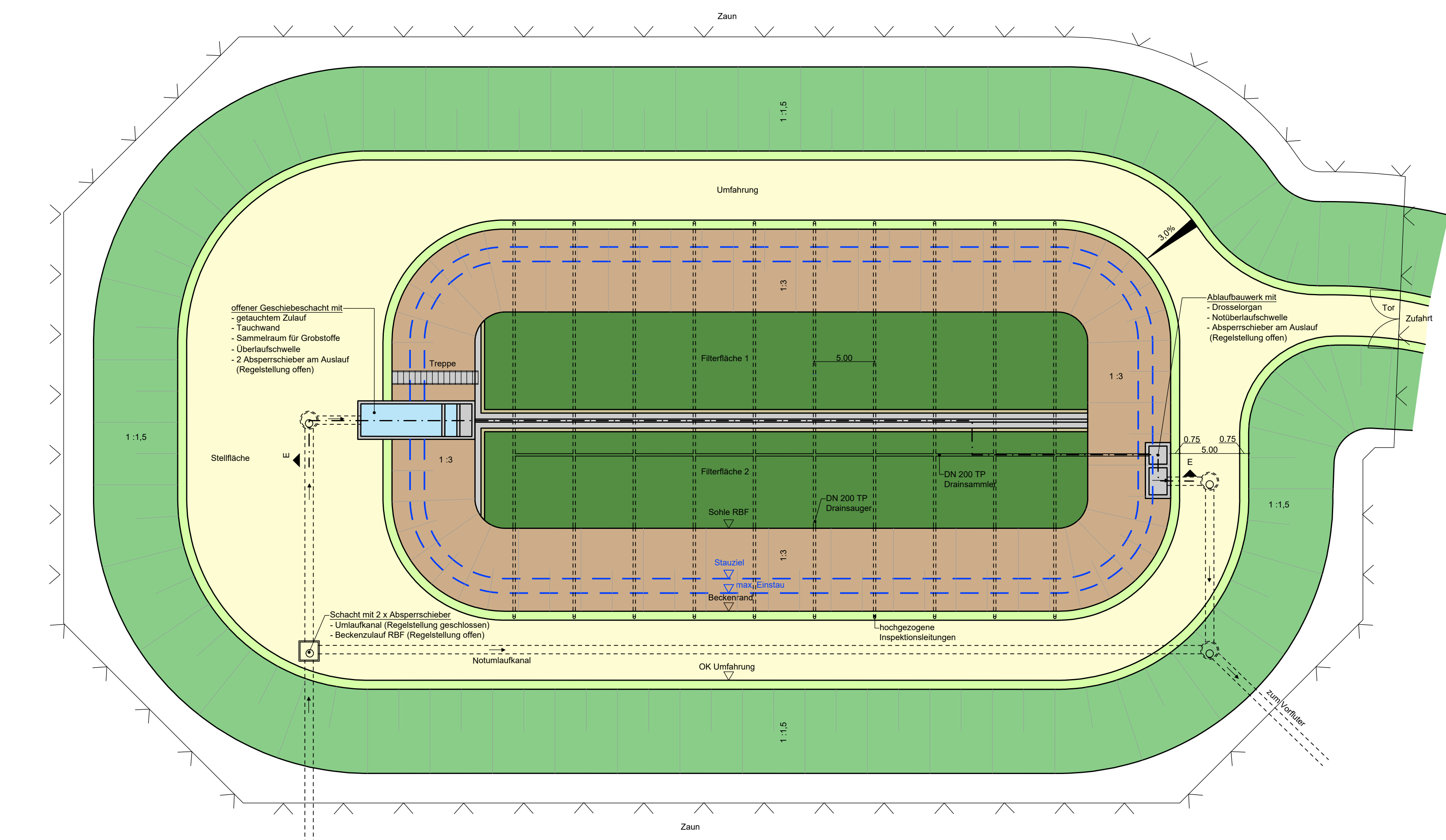
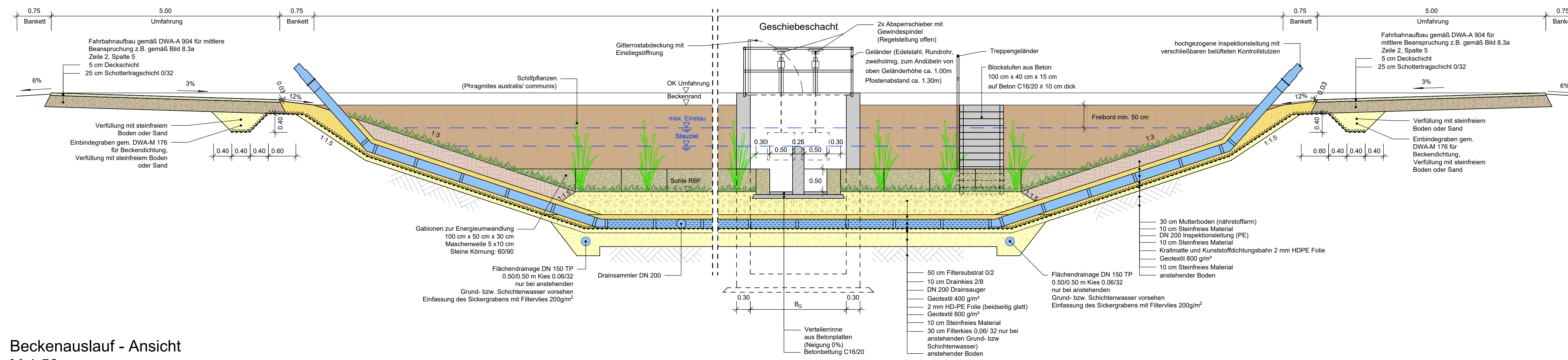


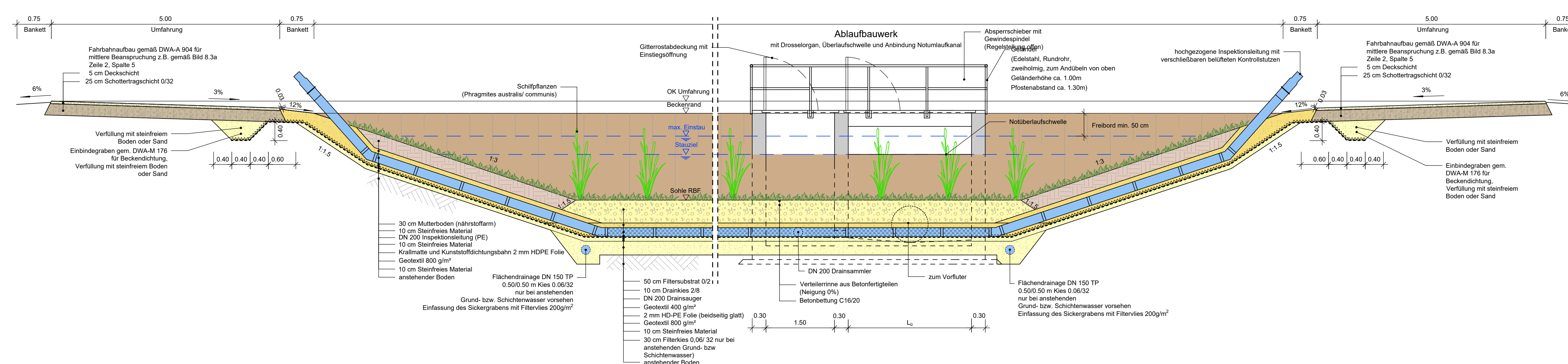
Retentionsbodenfilter
M 1:250



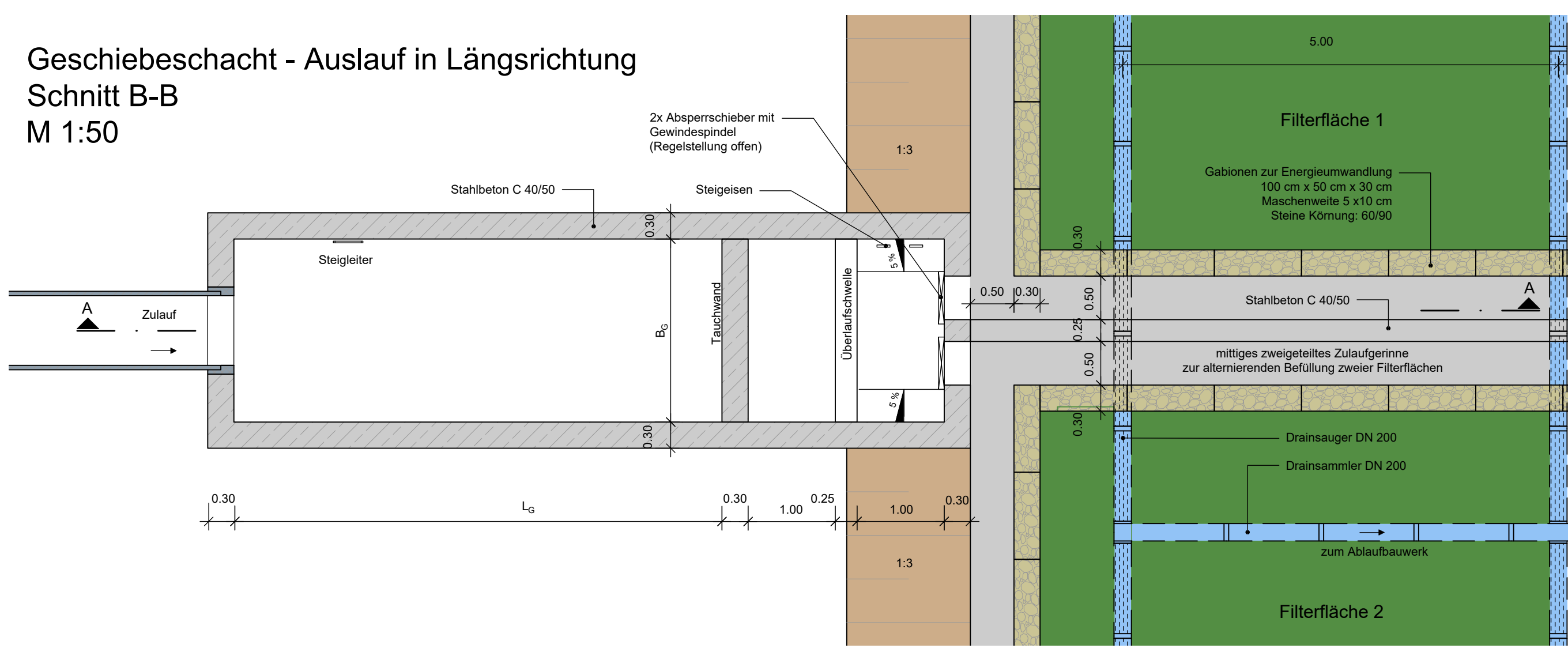
Beckenzulauf - Ansicht
M 1:50



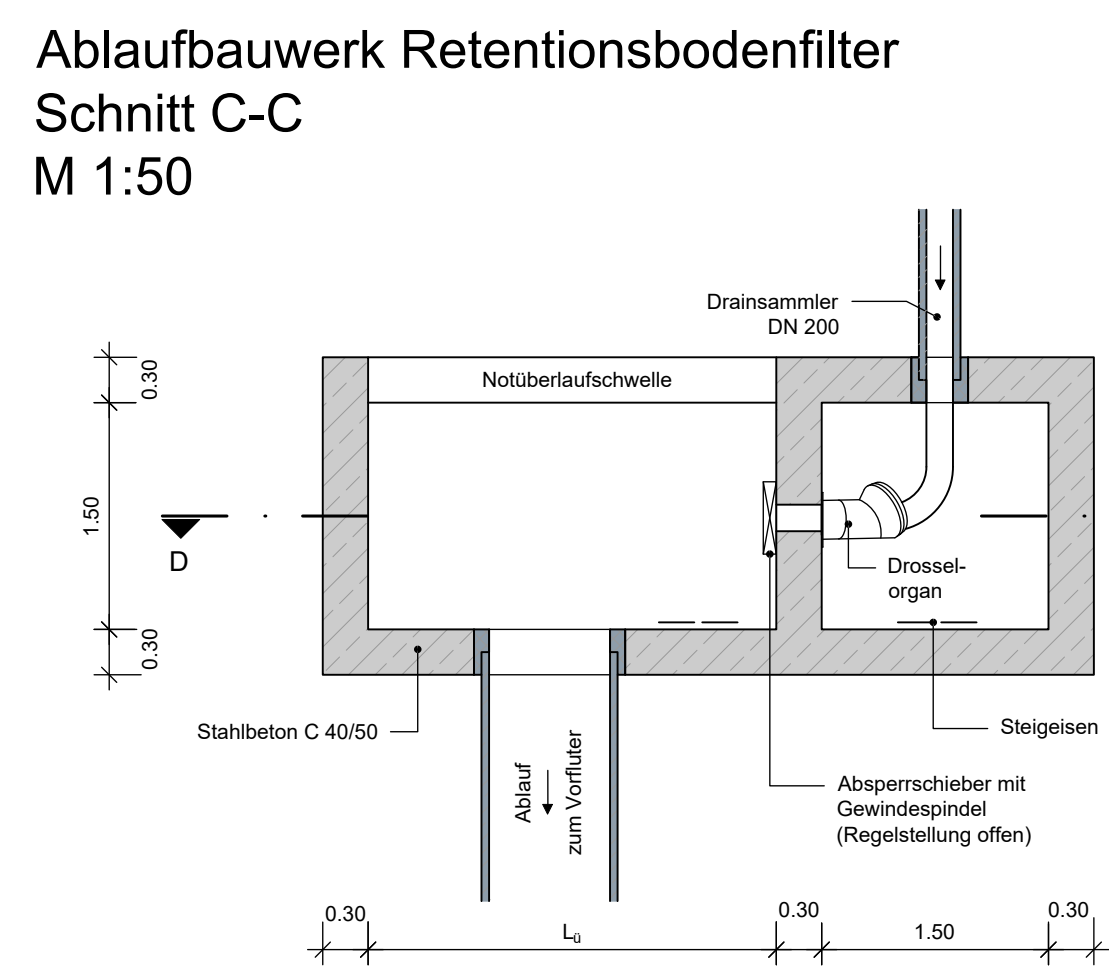
Beckenauslauf - Ansicht
M 1:50



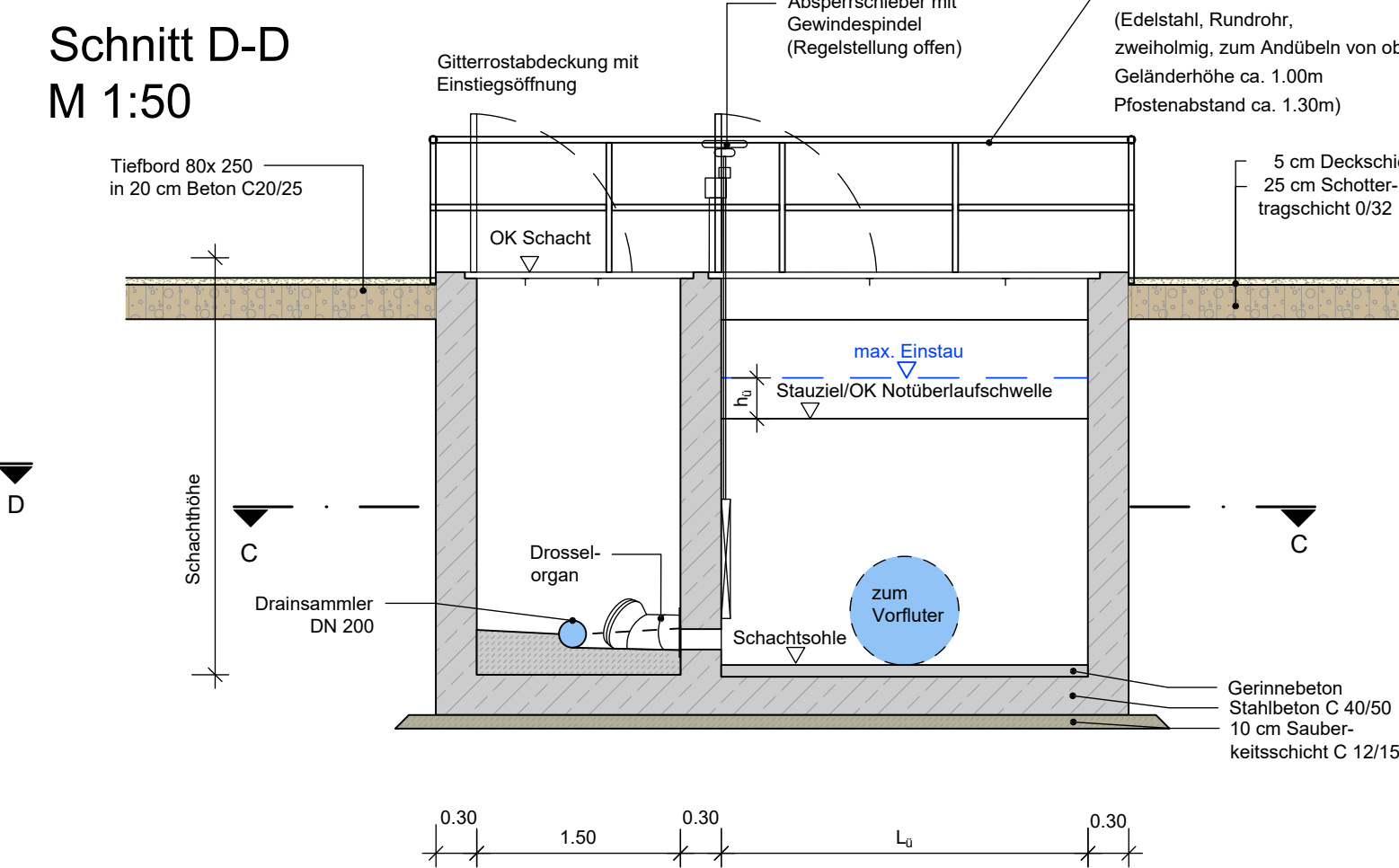
Geschiebeschacht - Auslauf in Längsrichtung
Schnitt B-B
M 1:50



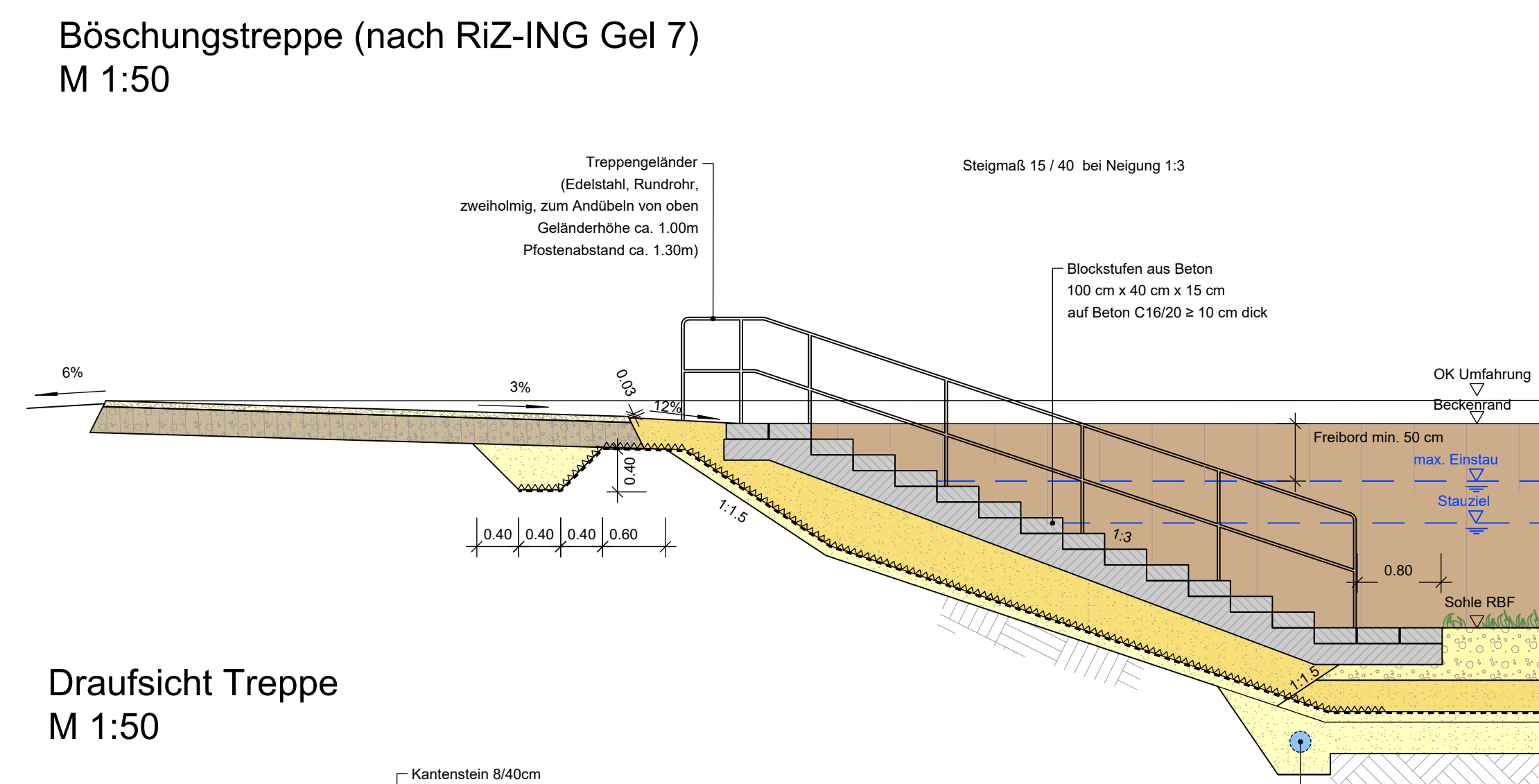
Ablaufbauwerk Retentionsbodenfilter
Schnitt C-C
M 1:50



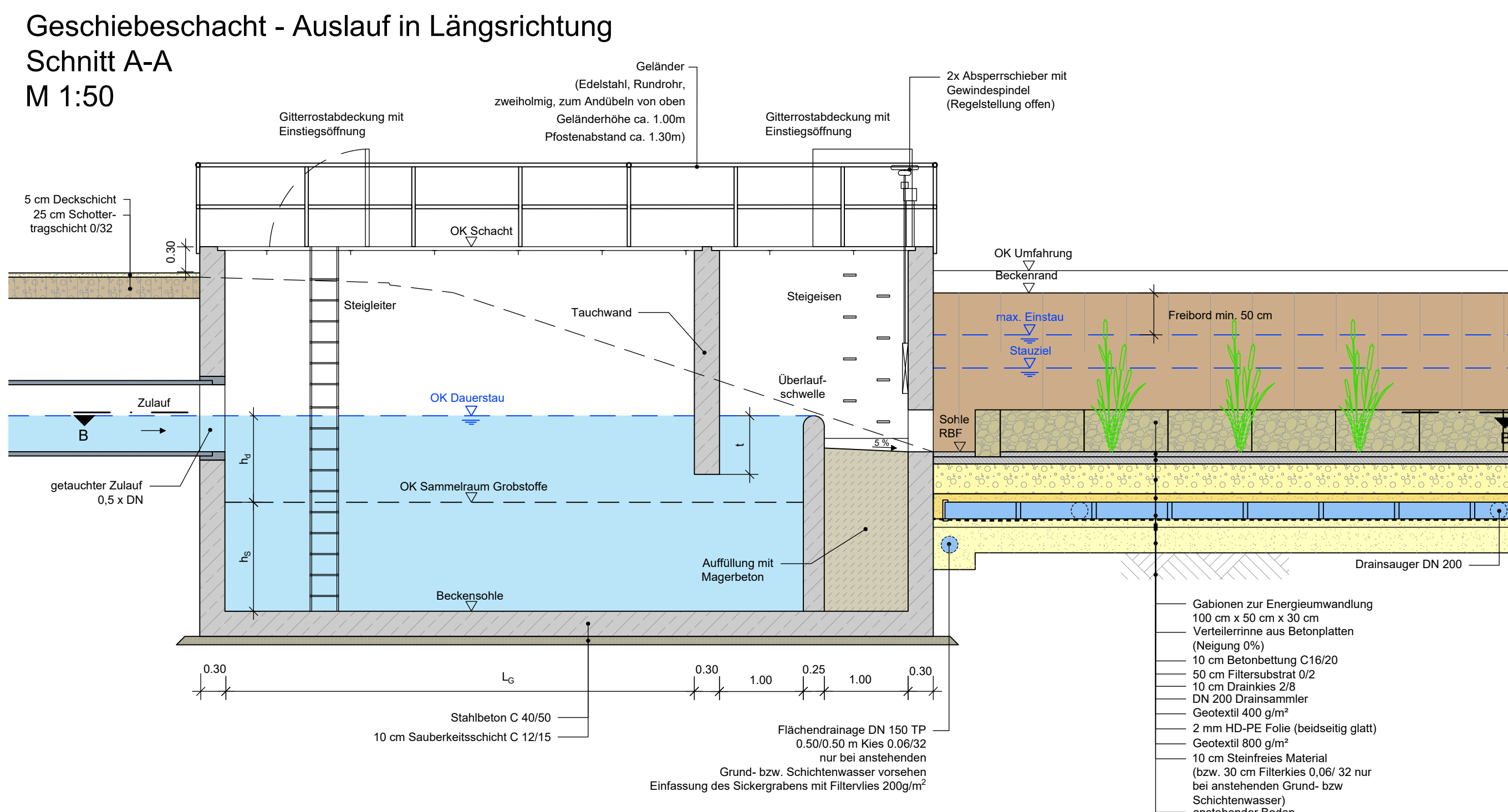
Schnitt D-D
M 1:50



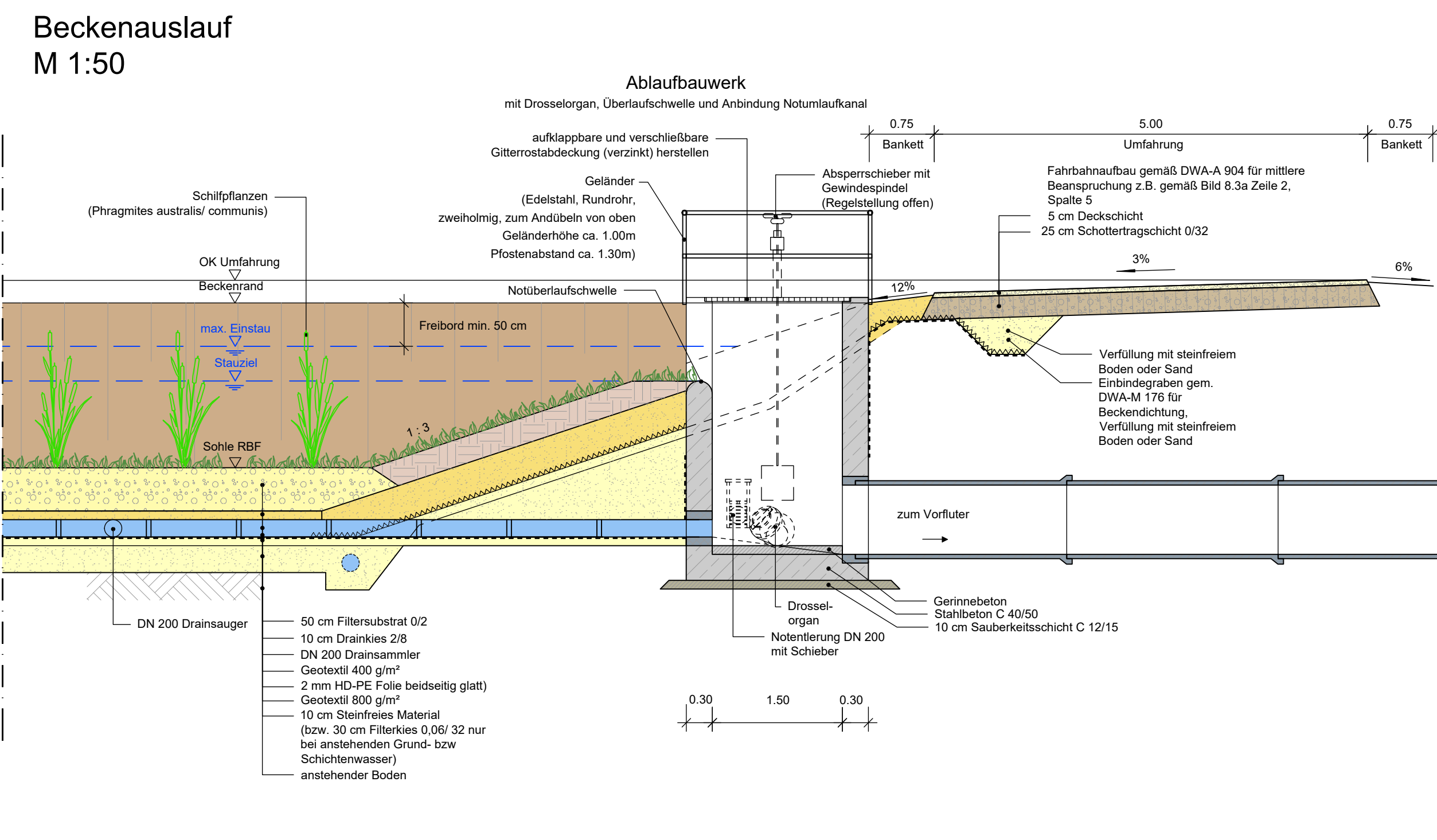
Böschungstreppe (nach RiZ-ING Gel 7)
M 1:50



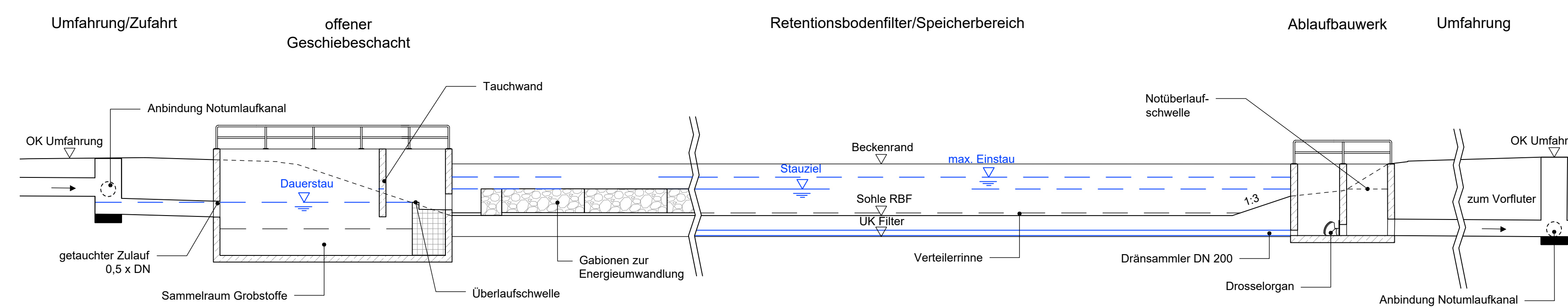
Geschiebeschacht - Auslauf in Längsrichtung
Schnitt A-A
M 1:50



Beckenauslauf
M 1:50



Hydraulischer Längsschnitt E-E
o. M.



Entwurfsherrschung:	Entwurfs- und Ingenieurbüro EIBS Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 466 10 Dresden, den 22.07.2021	bearbeitet:	07/2021 Burmeister
		gezeichnet:	07/2021 Knorr
		geprüft:	07/2021 Wegand

	Die Autobahn Niederlassung Westfalen Außenstelle Dillenburg Hauptstraße 106-108, 35683 Dillenburg	Projekt-Nr.:	A - 12316
--	---	--------------	-----------

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 18.3/1	
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Regelzeichnung
A 45	5417040	5518039	Retentionsbodenfilter
PROJUS-Nr.: 06910092 10		Maßstab: o. M.	
6-streifiger Ausbau A 45			
von nördlich der Tabricke Langgröns bis zum Gambercher Kreuz			
Hd. Einzelbauwerk TD Langgröns			
ggü. Bau-km 34.00 - 34.150			
Aufgestellt: 20.05.2022			
Die Leitung der Außenstelle Dillenburg, Niederlassung Westfalen			
i. A. g.e.z. Reichwein			
(Eigen Reichwein)			